

Scanlog

Hållbarhets- redovisning 2023

Innehåll

INNEHÅLL	2	HÅLLBARHETSSTYRNING	21
HÖJDPUNKTER 2023	3	Väsentlighetsanalys	22
VD HAR ORDET	4	Globala målen	24
OM SCANLOG	5	AFFÄRSSTRATEGI	25
Ansvarsfull logistik	7	En hållbar affär	26
ScanlogIn	8	Vårt klimatlöfte	27
Våra tjänster	9	Det kärleksfulla företaget	29
Vår resa	16	MÅLUPPFYLLELSE	44
Scanlog i siffror	17	BOLAGSSTYRNING	45
Scanlog 10 år	18	OM DENNA RAPPORT	46
HÅLLBARHET I VÅR OMVÄRLD	19		

Höjdpunkter 2023



Lansering Fossilfri flygfrakt

I maj lanserade Scanlog den nya tjänsten Fossilfri flygfrakt. Det innebär att Scanlogs kunder kan köpa Sustainable Aviation Fuel (SAF) för sina flygfrakter.

Läs mer på sida 14.

Scanlog 10år

2023 firade Scanlog 10 år och hade jubileumskalas på Bonniers konsthall. [Läs mer på sida 18.](#)

Företagets första väsentlighetsanalys

Under året skapades den första väsentlighetsanalysen i företagets historia. Det var ett omfattande arbete och resultatet blev ett viktigt underlag till bolagets nya strategi. [Läs mer på sida 22.](#)

Lansering av ny strategi

I december lanserade Scanlog en ny strategi. Den är revolutionerande i sitt slag då den integrerar hållbarhet i affärsutvecklingen på ett helt nytt sätt än tidigare. [Läs mer på sida 25.](#)

Almedalen

Scanlog var på plats under politikerveckan i Almedalen och deltog i ett flertal seminarium och panelsamtal om bland annat multimodala logistiklösningar. Almedalen är en viktig arena för att påverka omställningen i branschen.

Ny logotyp

Scanlogs logotyp uppdaterades för att passa bättre in i företagets profil. Den nya loggan har en stark igenkänningsfaktor av den förra logotypen men representerar ett modernt logistikbolag i snabb framfart där färgerna representerar de fyra transportslagen flyg, väg, järnväg och sjö.





VD har ordet

Scanlog har länge haft en vision om att vara ett företag som leder hållbarhetsutvecklingen inom logistik och har därför sedan start haft mottot Ansvarsfull Logistik, med fokus på hög kostnadseffektivitet, minskad miljöpåverkan, högsta kvalitet och socialt ansvar där vi verkar.

Förra året tog vi ytterligare ett steg längre där vi skapade en helt ny strategi för att gå ifrån ett logistikföretag som jobbar med hållbarhet till att bli ett hållbart företag som jobbar med logistik, och med det ännu mer ansvarsfulla. Vi hade aldrig kommit så här långt utan att jobba tillsammans med våra kunder och leverantörer.

Inom hållbarhet har vi länge jobbat med emissionsrapporter både till oss själva och till våra kunder. Vi har utvecklat flera multistadala system med användande av järnvägs- och

sjötransporter till Skandinavien från kontinenten. Vi var först med att klimatkompensera all vår flygfrakt utan kostnad för våra kunder. Vi erbjuder hållbart flygbränsle (SAF) och nu senast är vi det första logistikföretaget att erbjuda våra kunder 100 % reduktion av växthusgasutsläpp från sjöfrakten.

Jag som tekniknörd hoppas och tror också verkligen att teknikutvecklingen kommer att ta oss ytterligare närmare målet till en hållbarare värld de kommande åren. Tänk bara på artificiell intelligens som utvecklas i rasande fart just nu, vi har elflyg, produktionen av fossilfria bränslen och nya drivlinor. Detta kommer hjälpa oss förutom att nå fossilfrihet kanske också göra världen till ett bättre ställe för oss alla.

Därför är det ett naturligt och efterlängtat steg att äntligen här kunna presentera vår första hållbarhetsredovisning och tydligt redovisa vårt hållbarhetsarbete. Jag hoppas när du läser den att du kanske kan få några idéer vad du själv kan göra för att förbättra vår värld eller hur vi kan hjälpa er som företag att minska era utsläpp i Scope 3.

With love, Mattias

Om Scanlog

Scandinavian Logistics Partners (Scanlog) är ett internationellt logistikföretag specialiserat på innovativa, gränsöverskridande transportlösningar via sjö, väg, järnväg och flyg med tillhörande tjänster. Vår affär inkluderar ansvar för fysiska flöden, informationsflöden och finansiella flöden.

VÅRT MOTTO

Ansvarsfull logistik

VÅR VISION

**Vi ska vara världens
mest ansvarsfulla
logistikbolag**



Om Scanlog

Som logistikspecialist designar Scanlog lösningar som gynnar både leverantörer och kunder. Genom att bygga och upprätthålla starka partnerskap och samarbeten över hela värdekedjan skapar vi mervärden på alla nivåer.

Scanlog fungerar som en nyckelaktör inom logistikbranschen som specialiserar sig på att designa, optimera och hantera transportflöden och dess processer. Det huvudsakliga ansvaret är att organisera och koordinera förflyttningen av gods på ett snabbt, säkert och kostnadseffektivt sätt. Det inkluderar även dokumentation, tullhantering och försäkringar för att säkerställa att godset når sin slutdestination utan problem.

Genom mångåriga samarbeten med partners runt om i världen har Scanlog förutsättningar att skapa effektiva helhetslösningar till alla typer av kunder dörr till dörr. Beroende på varans karaktär skapas lösningar anpassade för de förutsättningar som råder. Vi är ledande

på multimodala transportlösningar till och från Skandinavien.

Vårt arbete är avgörande för företag som är i behov av effektiv och pålitlig logistik som säkerställer resilienta försörjningskedjor som uppfyller kundernas krav. Genom att tillhandahålla expertis och tjänster som optimerar transportprocessen bidrar vi till att förbättra våra kunders konkurrenskraft och lönsamhet på den globala marknaden.

Scanlog har kontor i Sverige och i Norge och via globala samarbetspartners är vi representerade över hela världen.



Ansvarsfull logistik

Scanlog grundades 2013 med målet att bygga ett logistikföretag med ansvar som ledord. Vi tar ansvar för vår värdekedja, såväl upp- som nedströms. Scanlog skapar värde för sina kunder, leverantörer och medarbetare genom att verksamheten genomsyras av ansvarsfullhet manifesterad i mottot Ansvarsfull Logistik.

För oss innebär det att leverera transporttjänster med maximal kostnadseffektivitet, minimal negativ miljöpåverkan och högsta kvalitet. Det genomsyrar allt vi gör och det är våra ledord när vi skapar transportlösningar för våra kunder.

Ett exempel på hur vi arbetar med ansvarsfull logistik i praktiken är de järnvägslösningar vi erbjuder mellan Skandinavien och kontinenten. Scandinavian Rail Shuttle (SRS) är en av de multimodala lösningar som Scanlog har utvecklat där vi optimerar både lastbilar och järnvägsvagnar i båda riktningar. Det ger en högre

kostnadseffektivitet och en lägre negativ miljöpåverkan än rena lastbils-transporter. Samma effekt ger andra multimodala lösningar med järnvägs- och sjötransport.

Ansvarsfull logistik för Scanlog innebär att vi tar ansvar för hela kedjan. Om något går fel informerar vi alla inblandade direkt och ser till att rätta till problemet. Vi skyller inte ifrån oss, vi tar ansvar för vår affär och vi sätter alltid kunden i centrum. Ansvarsfull logistik är för oss helt enkelt en förutsättning för att göra hållbara affärer.



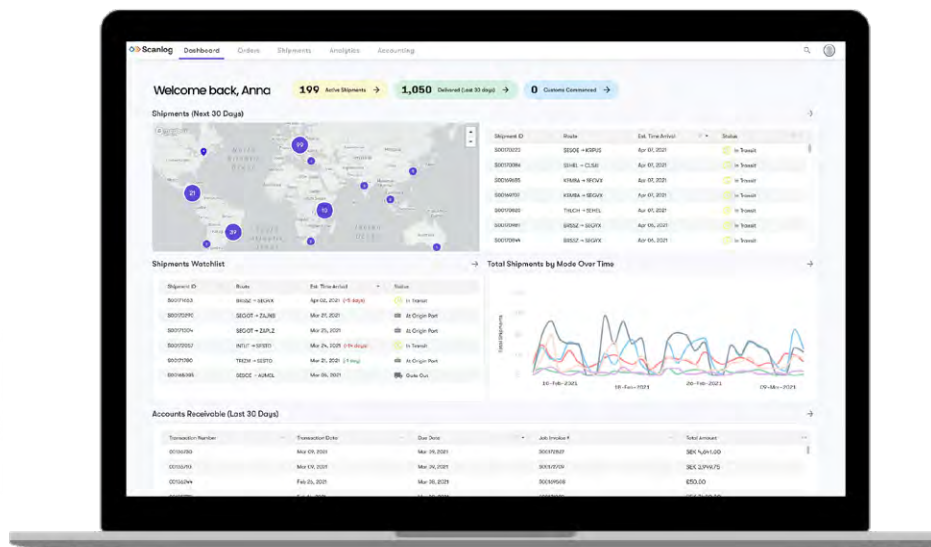
**MAXIMAL KOSTNADS-
EFFEKTIVITET**



**MINIMAL
MILJÖPÅVERKAN**



**HÖGSTA
KVALITET**



Scanlogn

Med Scanlogs kundportal Scanlogn kan alla kunder boka och följa sina sändningar från order till leverans, i realtid. Systemet genererar även rapporter med värdefull statistik och analys.

Scanlogn är ett viktigt digitalt verktyg som hjälper våra kunder att planera, hantera och optimera sin leveranskedja.



Centralt kontrolltorn



Boka transporter



Synlighet för sändningar på rätt sätt



Transportstatus på 30 sekunder



Dashboard med överblick över samtliga transporter



Spårning av fartyg i realtid



Visualisera kundens transporter



Centraliserade dokument



Direktkommunikation med Scanlog via chattfunktion



Fakturahantering

Våra tjänster

För att vara en attraktiv partner till såväl våra kunder som våra leverantörer erbjuder Scanlog komplexa, sammansatta dörr-till-dörr-lösningar med samtliga transportmedel och med betydande inslag av värdeskapande tjänster som tullhantering, kontrolltornstjänster och IT-tjänster. För respektive transportslag har Scanlog paketerat en rad olika tjänster.



Sjö

Scanlog hanterar över-sjötransporter mellan alla kontinenter och Norden, samt kortsjötransporter till och från södra samt norra Europa.

Med vår specialistkunskap och erfarenhet kan vi skräddarsy lösningar efter önskemål och behov. Våra medarbetare har lång erfarenhet och hög kompetens inom sjöfrakt vilket innebär att vi kan hantera såväl styckegods som helcontainerlast och unika projektlaster. Scanlog har ett nära partnerskap med alla de stora rederierna på marknaden.

Våra tre olika servicenivåer är anpassade för att täcka våra kunders behov för såväl export som import till och från Skandinavien.

Vår tjänst Sea Freight Responsible är grunden i vårt erbjudande. Alla Scanlogs kunder får tillgång till vår kundportal ScanlogIn där man bokar frakter, följer sändningar i realtid och kommunicerar med oss. Vi tar

fullt ansvar för hela leveransen - dörr till dörr.

Sea Freight CARE är tjänsten för företag som vill spara tid och resurser och få bättre kontroll över sina inköp och sjöfrakter. Scanlog analyserar flöden och skräddarsyr den mest optimala lösningen efter rådande förutsättningar. Alla våra kunder får en egen direktkontakt som hanterar sändningarna.

Sea Freight Extra CARE är en helhetslösning från avtal till leverans, där Scanlog hanterar hela logistiken, inklusive all administration och kontakt med samtliga aktörer för att säkerställa korrekta avgångar och leveranser. Det betyder att vi representerar våra kunder i deras namn i upphandling, planering, förhandling, bokning samt leverans.

100 % fossilfri sjöfrakt

Under hösten 2023 utvecklade Scanlog en ny tjänst som innebär att Scanlogs kunder erbjuds att reducera sina utsläpp från sjötransporter med 100%. Det görs genom

att LBG (flytande biogas) bunkras i fartyg i Europa enligt massbalansprincipen, där äganderätten till reduktionen i Scope 3 överförs till Scanlogs kunder. De positiva effekterna verifieras av en oberoende part. Bränslet produceras av gödsel från Europa och LBG är det biodrivmedel med högst utsläppsreduktion jämfört med fossila bränslen vilket betyder att det ger allra störst klimatnytta. Den är dessutom väldigt kostnadseffektiv jämfört med andra biodrivmedel. Tjänsten Fossilfri sjöfrakt är unik i sitt slag, dels för att den är rederineutral dels för att den reducerar utsläppen av växthusgaser med 100 %.

Scanlogs 100% Fossilfri sjöfrakt avser reduktion av växthusgasutsläpp genom verifierade Maritime Carbon Insets med full additionalitet och spårbarhet. Med Maritime Carbon Insets menas den unika äganderätten till anspråk på en verifierad indirekt utsläppsreduktion inom den maritima värdekedjan genom Book & Claim mekanismen och som genereras, överförs och används i enlighet med den metodik för transportsektorn som anges av Smart Freight Centre (SFC).





Väg

Våra vägtransporter kombinerar vi gärna i multimodala lösningar tillsammans med sjö- och järnvägstransport för att generera så låg negativ miljöpåverkan som möjligt, men vi erbjuder även hållbara och flexibla vägtransporter dörr till dörr för både export- och importgods till och från Skandinavien.

Tillsammans med ett brett nätverk av kvalitetssäkrade samarbetspartners runt om i Europa skapar Scanlog den mest optimala lösningen för våra kunder. Vi använder konventionella gardin- och skåptrailers liksom bil & släp-kombinationer i tillägg till olika typer av specialfordon som anpassas efter våra kunders behov. Vi använder expressbilar för brådsående gods och transporter som kräver två förare.

Scanlogs vägtransportlösningar ger hög flexibilitet som anpassas till toppar och dalar i produktions- och försäljningsvolymerna liksom till cykliska variationer. Med Scanlogs tjänster minskar också våra kunders transportadministration markant. Vi använder ett helhetsupplägg där vår kund har en kontaktyta med oss där vi sköter vi all administration

och hanterar alla transportdokument och fakturor. Ofta sköter vi även den operativa kontakten med våra kunders leverantörer och tredjepartslager.

Vägtransport är det transportsätt som släpper ut mest växthusgaser totalt sett. Därför arbetar vi konstant med att öka fyllnadsgraden, effektivisera transportruterna och nyttja bilar som annars gått tomma. Scanlog strävar efter att så långt det är möjligt gå över till fossilfritt bränsle för att minimera utsläpp och miljöpåverkan. Vi erbjuder våra kunder alternativa bränslen som HVO, RME, biogas och el, där utbudet varierar beroende av region och hur de specifika transportflödena ser ut.

Multimodala lösningar

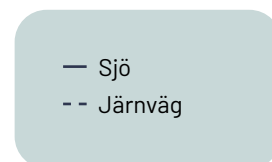
Multimodala transporter är transportsystem som involverar flera olika transportslag inom ramarna för ett dör till dör flöde. En multimodal transport kan kombinera flyg, järnväg, sjö och vägtransport.

Genom att använda olika transportsätt för olika delar av transporten kan vi optimera effektiviteten och minska kostnaderna i försörjningskedjan. Inom EU ser man multimodala transporter som en viktig del i arbetet att minska utsläppen av växthusgaser, vilket också är en viktig del i Scanlogs strategi för att minska klimatpåverkan från transporter.

Scanlog är ledande på multimodala lösningar med kombinerade järnväg- och vägtransporter till och från Väst- och Sydeuropa. Scanlog opererar de högst prioriterade tågen i norra Europa. Med dagliga avgångar och kapacitet på över 300 000 pallar per år finns det stora möjligheter att flytta gods från väg till multimodala transporter. En multimodal järnvägslösning från Västeuropa till Sverige minskar utsläppen av växthusgaser med två tredjedelar jämfört

med en lastbilstransport hela vägen samt minskar logistikkostnader.

Inom Europa erbjuder Scanlog multimodala kort-sjölösningar. Vi erbjuder bil-sjölösning från Tyskland, Storbritannien och Belgien till Sverige och Finland. Våra kort-sjölösningar är ett mer klimatsmart alternativ till vägtransport.



Flyg

Scanlog erbjuder säkra, effektiva och skräddarsydda flygtransporter för alla typer av gods. Våra tjänster är anpassade efter våra kunders behov och är samtidigt standardiserade när det kommer till kvalitet och service.

Scanlog erbjuder dörr till dörr transporter av flygfrakt till och ifrån jordens alla hörn. Vi samarbetar med samtliga flygbolag på marknaden och tar ett ansvar från beställning till leverans. Vårt helhetsansvar inbegriper all kontakt med flygbolag, terminaler, åkerier och andra inblandade parter. Vi hanterar såväl export- som importförtullningar för våra kunders räkning, liksom i förekommande fall andra typer av myndighetskontakter som exempelvis livsmedelskontroll. Flygteamet på Scanlog har hög specialistkompetens och många års samlad erfarenhet av flygfrakt.

Våra tre servicenivåer för flygfrakt är anpassade för att täcka våra kunders behov av olika flygfraktlösningar för såväl export som import till och från Skandinavien.

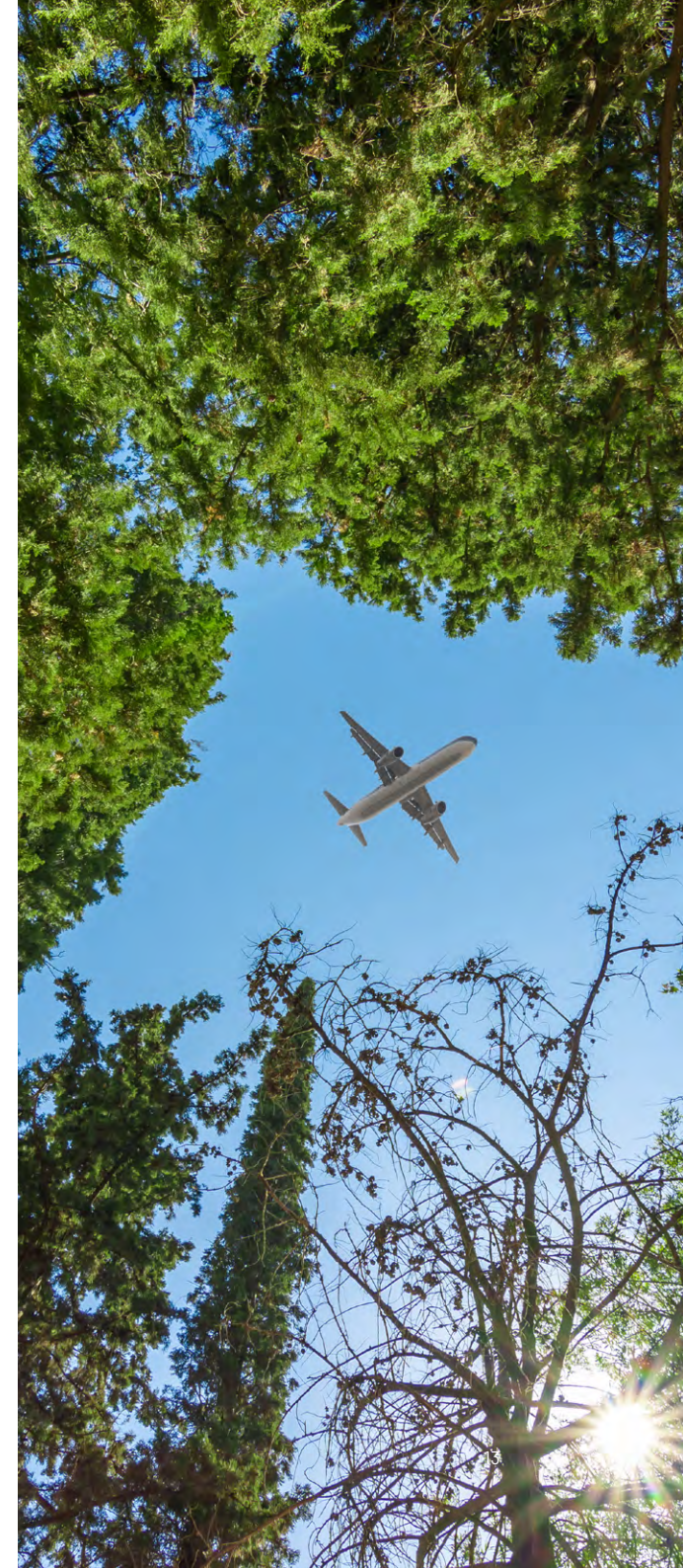
Med Air Freight Premium erbjuder vi unika lösningar för speciella försändelser. Det passar gods som har speciella krav eller är extremt bråskande som till exempel läkemedel och farligt gods. Vi genomför transporter med högsta säkerhet på såväl reguljära flyglinjer som genom egna dedikerade charters.

Air Freight Classic är anpassat för löpande flöden av gods med fasta avgångar över tid. Scanlog samlar flera kunders gods för att få så hög kostnadseffektivitet som möjligt, vilket gynnar samtliga kunder.

Air Freight Economy innebär ett upplägg med kostnadseffektiva lösningar med något längre ledtid när kunden har möjlighet att vara mer flexibel.

Scanlog är ackrediterade av IATA, innehar AEO tillstånd och är av Transportstyrelsen säkerhetsgodkänd fraktagent.

Flyg är det transportslag som släpper ut mest växthusgaser per fraktad enhet men flygfrakten är essentiell och fyller en viktig funktion i det globala transportsystemet. Flyget är ibland det enda tänkbara alternativet för vissa typer av krävande internationella transporter. För att minska klimatpåverkan erbjuder Scanlog möjligheten till fossilfri flygfrakt. Alla flygfrakter som inte körs fossilfritt klimatkompenseras utan extra kostnad för Scanlogs kunder. Läs mer om detta på nästa sida.



Fossilfri flygfrakt

Under våren 2023 lanserade Scanlog möjligheten för kunder att transportera gods med flyg fossilfritt. Tjänsten Fossilfri flygfrakt innebär att Scanlogs kunder kan köpa fossilfritt flygbränsle (SAF).

SAF är ett biobränsle som reducerar utsläppen av koldioxid med 70–80%. Scanlog levererar SAF i enlighet med massbalansprincipen, i samarbete med den svenska ideella organisationen Fly Green Fund. All SAF köps via Fly Green Fund, som i sin tur köper direkt från flygbränsleproducenterna Neste i Finland och World Energy i Kalifornien.

SAF är i dagsläget det alternativa bränsle som finns för att minska koldioxidutsläppen från flygfrakt. Scanlog erbjuder fossilfri flygfrakt för alla flygtransporter, oberoende av flygbolag.

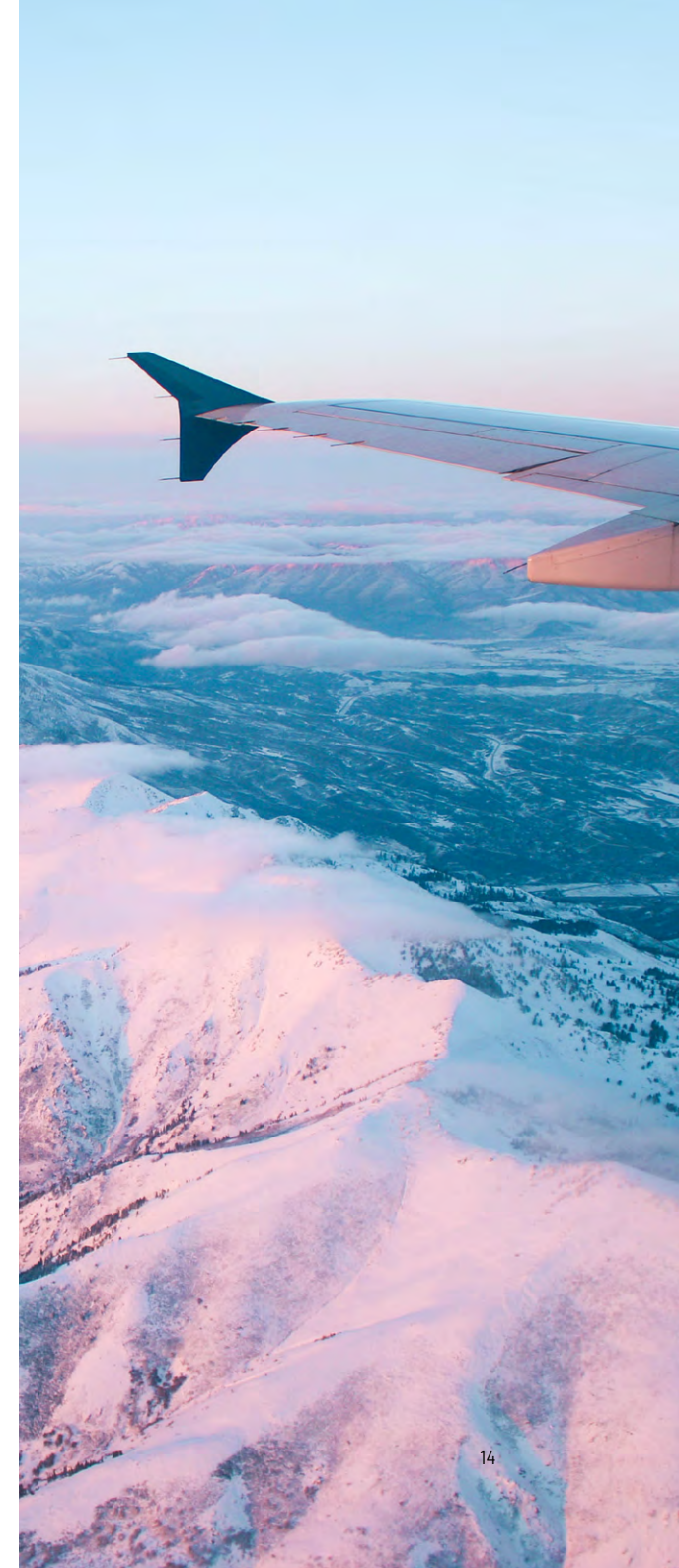
Klimatkompenserad flygfrakt

För att minska påverkan från flygfrakten började Scanlog 2019 klimatkompensera för alla flygfrakttransporter kostnadsfritt för kunder.

Sedan 2019 har Scanlog klimatkompenserat för ca 26 500 ton koldioxid vilket motsvarar att flyga 2 996 gånger jorden runt. Vi är stolta över att vi var det första logistikföretaget i Sverige, och troligtvis i världen, som började klimatkompensera all flygfrakt – utan extra kostnad för våra kunder.

Scanlog kompenserar för de koldioxidutsläpp som orsakas av den flygfrakt (inklusive för- och eftertransport) vi hanterar för våra kunder genom att investera i klimatkompensationsprojekt i utvecklingsländer. Scanlog klimatkompenserar i samarbete med den ledande klimatprojektutvecklaren South Pole.

Projekt som Scanlog investerar i är certifierade enligt internationellt erkända standarder som Gold Standard, VCS, CCBS (Climate & Community Biodiversity Standard). Projekten bidrar till en hållbar ekologisk och social utveckling i de regioner där projekten är belägna och bidrar därmed till FN:s globala mål för hållbar utveckling.



Specialprojekt

Scanlog har specialistkompetens och lång erfarenhet av att designa och genomföra transporter av komplicerade projektlaster dörr till dörr och hamn till hamn. I denna typ av projekt har vi fokus på att hantera komplexa utmaningar såväl i de fysiska transporterna som i hanteringen av dokumentation och finansiella flöden. Vi har långsiktigt etablerade samarbeten med partners inom alla transportslag med särskild kompetens inom t ex tungtransporter och skyddsvärda transporter. Vi erbjuder även konsultativ rådgivning och hantering av särskilt utmanande eller problematiska situationer, t ex vid omlastningar, gränspassager och tullförfaranden.

Scanlog har kunskap i att hantera alla typer av farligt och tillståndskrävande gods och stor erfarenhet av de krav som finns för olika typer av transportsätt och klasser av farligt gods, från explosiva ämnen till radioaktiva material. Flera medarbetare är utbildade och certifierade i hantering av farligt gods med flygfrakt enligt DGR och med sjöfrakt i enlighet med IMDG-koden. Scanlog är också särskilt utnämnd förtroendemäklare för M/S Sigrid, ett av världens mest avancerade fartyg för transport av radioaktiva material och andra typer av mycket krävande gods.

Hållbarhetsdata

Hållbarhetsdata är ett viktigt verktyg för att gå framåt i omställningen. Scanlog gör miljökalkyler för varje projekt, där våra kunder tydligt kan jämföra klimatavtrycket för olika transportslag, se den totala energianvändningen samt kvoten förnyelsebar energi.

Alla Scanlogs kunder erbjuds att erhålla en hållbarhetsrapport med sammanställd statistik

över valfri period. Statistiken omfattar volymer, antal körda km, utsläpp av koldioxid, svavel och kväveföreningar samt energiförbrukning. Denna rapport är ett värdefullt verktyg för våra kunder som i sin tur sammanställer och rapporterar sina Scope 3 - utsläpp.

All kalkylering av hållbarhetsdata görs med verktyget EcoTransit World.



**Vi har fossilfria
lösningar för alla
transportslag.**

Vår resa



Scanlog i siffror



44 5

MEDARBETARE

KONTOR

NETTOOMSÄTTNING

409 827 tkr*

RESULTAT

7 402 tkr*

20 093
transporter

15 561 586 km

TRANSPORTERAD STRÄCKA

CO₂-UTSLÄPP

17 170 ton

4 332 ton

KLIMATKOMPENSERAT

* Redovisade siffror för Scandinavian Logistics Partners AB 2023

Scanlog 10 år

Scanlog grundades 2013 av Mathias Wideroth och Ulf Sundberg. 2023 firade företaget 10 år med ett stort 10-årskalas på Bonniers Konsthall i Stockholm den 29 november.

Kunder, leverantörer och andra viktiga samarbetspartners bjöds in och nästan 100 personer närvarade på eventet. Inbjuden talare var diplomaten Jan Eliasson som höll en inspirerande föreläsning på temat Hot, Hopp och Hållbarhet i dagens värld.

Under eventet gjorde vi en kort tillbakablick men framför allt hade vi fokus framåt och presenterade Scanlogs nya strategi där hållbarhet är en integrerad del av affären.



“När politiken nu inte minst i Sverige drar ned på ambitionsnivån är det än viktigare att vi som företagare står fast vid och ökar takten i den gröna omställningen. På Scanlog är vi fast beslutna att dra vårt lilla men vill vi gärna tro ändå betydelsefulla strå till stacken”

/ MATHIAS WIDEROOTH, GRUNDARE OCH STYRELSEORDFÖRANDE

Hållbarhet i vår omvärld

I vår omvärld står hållbarhetsfrågor högt på agendan och det har det aldrig förr hänt så mycket som nu på EU-nivå. EU har en offensiv klimat- och miljöpolitik som påverkar såväl medlemsländer, som länder som gör affärer med EU. Scanlog välkomnar majoriteten av EU:s olika lagstiftningspaket då de går i linje med vårt hållbarhetsarbete.

Den lagstiftning som påverkar transportbranschen mest är EU:s lagstiftningspaket Fit for 55 som skall bidra till uppfyllandet av målet att nå minst 55 procent minskade nettoutsläpp 2030 inom EU och ett klimatneutralt EU 2050. Inom Fit for 55 finns elva olika prioriteringsområden där framför allt sjö- och flygbranschen påverkas. EU:s system för utsläppshandel ETS vann laga kraft 1 januari 2024 och innebär bland annat att sjöfart nu omfattas av utsläppshandeln och att det blir tuffare krav för flygbranschen. Utsläppshandel för vägtransporter kommer att regleras i ETS 2 och det kommer att starta 2027. Inom Fit for 55

ingår även initiativen EU Fuel Maritime och EU Fuel Aviation som träder i kraft 1 januari 2025. Det är styrmedel som kräver att rederier och flygbolag använder fossilfritt bränsle till en viss mängd som implementeras stegvis med start 2025. Lagstiftningspaketet Fit for 55 kommer därför högst sannolikt att innebära höjda fraktpriser vilket slutligen påverkar såväl logistikföretag, lastägare som slutkonsumenter och användare. Scanlog välkomnar tuffare lagstiftning eftersom vi tror att det krävs styrmedel för att öka omställningstakten. Utsläppshandel har visat sig vara ett effektivt sätt att reducera utsläppen av





Hållbarhet i vår omvärld

växthusgaser. Nästa steg hoppas vi blir ett globalt pris på koldioxid, då det är vår bestämda uppfattning att det skulle vara det effektivaste verktyget för att nå 1,5 - gradersmålet.

2024 började även den nya lagstiftningen för hållbarhetsredovisning, Corporate Social Responsibility Directive (CSRD) att gälla. CSRD förändrar spelplanen för stora bolag då direktivet ställer krav på hållbarhetsrapportering som en del i årsredovisningen och gör den mer likvärdig finansiell rapportering. Scanlog omfattas för närvarande inte av CSRD-lagstiftningen, som leverantör till kunder som omfattas kommer vi dock att påverkas genom att det ställs högre krav på oss och den information vi levererar. Scanlog har börjat förbereda sig för detta under 2023 och det arbetet fortsätter under 2024.

Ett ytterligare direktiv som kommer att ha stor påverkan på många företag är Green Claims Directive. Syftet med direktivet är att motverka s.k. greenwashing och förhindra att bolag sprider vilseledande information genom hållbarhetsrelaterade påståenden som inte är korrekta. Direktivet innebär

att företag måste styrka och verifiera miljörelaterade påståenden genom oberoende och ackrediterade granskare. Vi välkomnar lagstiftningen och tycker det är positivt att det ställs högre krav kring hållbarhetskommunikation. Vi ser dock samtidigt en risk med att s.k. greenhushing ökar och att företag inte vågar berättar om sitt klimat- och miljöarbete, Dels på grund av kostnaderna som verifieringen innebär, dels för att man som bolag ser risken att göra fel som högre än vinsten att kommunicera sitt hållbarhetsarbete. Skulle så bli fallet ser vi det som mycket negativt eftersom det snarare behövs fler företag som inspirerar andra att minska sin negativa klimat- och miljöpåverkan. Direktivet godkändes i Europaparlamentet i mars 2024 men måste även godkännas av EU:s medlemsländer och EU-rådet, där förhandlingar just nu pågår.



Hållbarhetsstyrning

Hållbarhet är integrerat i Scanlogs affärsstrategi och implementeras i alla delar av vår verksamhet. Det är styrelsen som beslutar om företagets strategi och som är ytterst ansvarig för att bolaget arbetar aktivt med väsentliga hållbarhetsfrågor.

På Scanlog är hållbarhetsarbetet väl förankrat i styrelsen. Företagsledningen driver tillsammans hållbarhetsarbetet och säkerställer att företaget har resurser för att nå önskat resultat. Det är företagsledningen som tar beslut om mål, handlingsplaner och policies.

Det löpande hållbarhetsarbetet ansvarar Scanlogs Hållbarhets- och kommunikationschef för.

Hållbarhets- och kommunikationschefen har till uppgift att styra den strategiska agendan, prioritera aktiviteter och ta fram underlag till företagsledning och styrelse.

Som underlag för vårt aktiva hållbarhetsarbete har vi följande:

- **Väsentlighetsanalys med inkluderande intressentdialog**

År 2023 genomfördes en väsentlighetsanalys för Scanlog för första gången. Den är vårt viktigaste verktyg för det strategiska hållbarhetsarbetet framåt. Väsentlighetsanalysen inkluderar en omfattande intressentdialog. Den görs var tredje år, följt av en genomgång och uppföljning årligen.

- **ISO 14001 och 9001**

Sedan start är vi ISO-certifierade enligt ISO 9001 och år 2015 certifierades enligt ISO 14001. Vårt ledningssystem är vårt viktigaste verktyg för att skapa struktur på rutiner, processer och uppföljning.

- **Ecovadis**

Vi har i många år varit certifierade enligt Ecovadis silver. Ecovadis är ett verktyg som stödjer oss att bedöma och hantera hållbarhetsmetoder inom sin försörjningskedja.

- **De globala målen**

Agenda 2030 och de globala målen använder vi som verktyg när vi skapar våra hållbarhetsmål. Vi har valt ut mål som är relevanta för vår verksamhet som vi arbetar aktivt med inom organisationen.

- **SWOT-analys**

För att identifiera risker, möjligheter, hot och svagheter genomförs årligen en SWOT-analys av ledningsgruppen. Resultatet är internt och används för att forma den strategiska inriktningen framåt.

- **AEO-tillstånd**

Scanlog har sedan start haft EU-tillståndet AEO (Authorized Economic Operator). Tillståndet syftar till att bidra till ökad säkerhet i världen samt en effektiv och enhetlig tullhantering i EU. Scanlogs AEO-tillstånd innebär att våra kunder kan vara säkra på att godset har förvarats, lastats, hanterats och fraktats på ett säkert sätt av behörig personal.

Väsentlighetsanalys

Under 2023 genomförde Scanlog sin första väsentlighetsanalys någonsin för att identifiera vilka hållbarhetsfrågor som är särskilt viktiga att arbeta aktivt med. Vi valde att inkludera våra intressenter för att säkerställa att vi arbetar mer strategiskt med hållbarhetsfrågor och prioriterar rätt saker. Analysen utgick från både interna och externa intressenter och resultatet av analysen har legat till grund för bolagets hållbarhetsstrategi och verksamhet.

Intressentdialog

I arbetet med väsentlighetsanalysen genomfördes en intressentdialog med våra viktiga intressenter. Kvalitativa intervjuer hölls med några av våra viktigaste kunder och leverantörer samt ett urval av medarbetare och ägare. Intervjuerna innehöll frågor gällande Scanlogs och såväl respondentens nuvarande

hållbarhetsarbete, utmaningar, styrkor, förbättringspotential och framgångsfaktorer samt vår omvärld. Tillsammans med SWOT-analys, benchmarking mot våra konkurrenter samt omvärldsbevakning så sammanställdes en lista som ligger till grund för väsentlighetsanalysens enkät. Enkäten togs fram av Scanlogs hållbarhetschef och bestod av 16 hållbarhetsfrågor som våra intressenter fick rangordna. Ämnena belyste hållbarhetens tre dimensioner: sociala, ekonomiska och ekologiska frågor.

Listan skickades ut i enkätformat till Scanlogs viktigaste intressenter. Mottagarna var kunder, leverantörer, medarbetare, styrelse, ägare och hållbarhetsexperter. Respondenterna rangordnade dessa utifrån vilket de tyckte hade högst prioriteringsgrad.



”Under 2023 tog vi ett nytt strategiskt grepp över hållbarhetsarbetet. Nu har vi en bra och gedigen grund att stå på. Den strategiska inriktningen är vår gemensamma vägledning framåt”

/ MATILDA JARBIN,
HÅLLBARHETS- OCH KOMMUNIKATIONSCHEF

Lista över policies:

- Code of conduct
- Affärsetikpolicy
- Policy för visselblåsning
- Arbetsmiljöpolicy
- Tjänstebilspolicy
- IT policy
- Jämställdhetspolicy
- Kvalitet- och miljöpolicy
- Stresspolicy
- Valutapolicy
- Policy för mångfald och inkludering
- Kreditpolicy

Certifieringar:

Under 2023 uppdaterades bolagets certifieringar enligt:

- ISO 14001 och 9001
- Ecovadis Silver
- IATA
- Security Approval Transportstyrelsen
- AEO

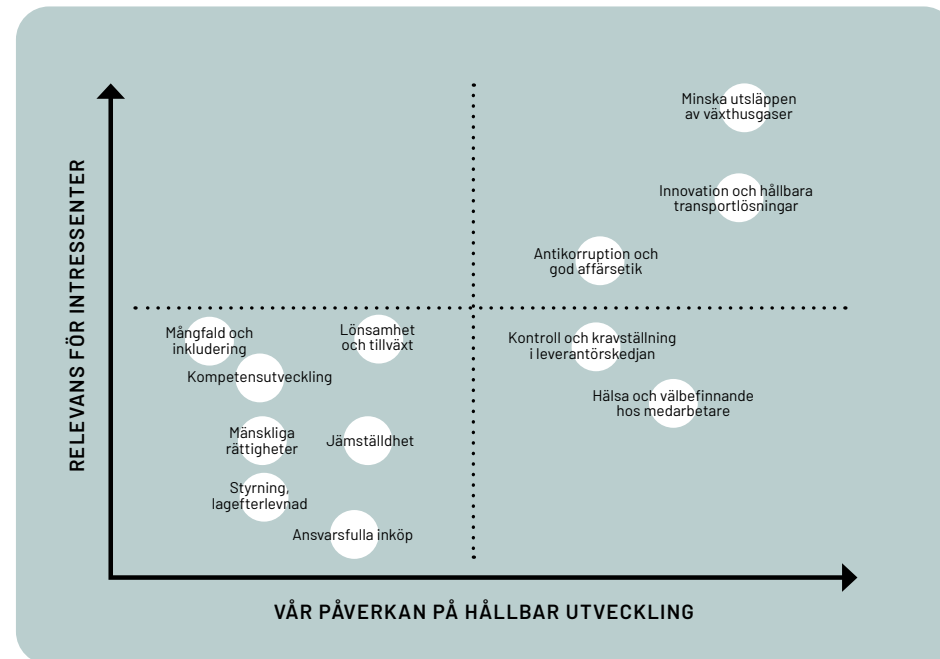
Resultat

Resultatet av väsentlighetsanalysen presenteras i diagrammet. Det redovisar ett sammanslaget resultat för samtliga intressentgrupper. Det visar att intressenterna anser att minska utsläpp av växthusgaser är den överlägset mest prioriterade frågan.

Tillsammans med Antikorrupcion och Hållbara logistiklösningar är det de tre frågor som är de högst rankade enligt väsentlighetsanalysen.

Bryter vi ned resultatet i respektive intressentgrupp och inkluderar de tre högst rankade fokusområdena för samtliga grupper adderas Hälsa & Välbefinnande hos medarbetare,

Kontroll och kravställning i leverantörskedjan samt lönsamhet och tillväxt till resultatet. Dessa delar vi in i miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet.



Prioriterade hållbarhetsfrågor

Dessa områden ligger till grunden för bolagets strategi, se sida 25.

Miljömässig hållbarhet

- Minska utsläppen av växthusgaser
- Innovation och hållbara transportlösningar

Social hållbarhet

- Hälsa & Välbefinnande hos medarbetare
- Kontroll & kravställning i leverantörskedjan

Ekonomisk hållbarhet

- Antikorrupcion & god affärsetik
- Lönsamhet och tillväxt



Globala målen

Agenda 2030 och FN:s globala mål för hållbar utveckling är en verktygslåda för hur vi ska nå hållbar utveckling i världen till 2030 och på Scanlog ser vi det som en viktig prioritet att arbeta aktivt

med. Vi har valt ut fem mål som är relevanta för vår verksamhet.

I vår verksamhet bidrar vi till uppfyllandet av målen på följande sätt.



Mål 3

Scanlog investerar i sina medarbetare för att vara en attraktiv arbetsgivare och ha välmående personal, vilket mäts och följs upp veckovis.



Mål 8

Scanlog har de senaste åren haft en stark ekonomisk tillväxt, vilket prognosen visar även kommande år. Vi är övertygade om att vår omställning och aktiva hållbarhetsarbete kommer möjliggöra en framtida stark ekonomisk tillväxt.



Mål 9

Scanlog bygger och skräddarsyr nya, innovativa logistiklösningar som är en viktig del i omställningen. Vi utmanar befintliga aktörer i en konservativ bransch.



Mål 13

Scanlog minimerar utsläppen av växthusgaser genom att erbjuda sina kunder alternativa transportlösningar med lägre koldioxidutsläpp. Scanlog har fossilfria alternativ för samtliga transportslag.



Mål 17

Tillsammans med leverantörer, kunder, medarbetare och andra samarbetspartners världen över bidrar vi till omställningen av den globala logistikbranschen.



En hållbar
affär



Vårt
klimatlöfte



Ett kärleksfullt
företag

Affärsstrategi

Scanlogs strategi är indelad i tre områden: En hållbar affär, Vårt klimatlöfte och Ett kärleksfullt företag. Dessa områden representerar vårt arbete med ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet. Strategin är vägen framåt för hur Scanlog ska gå från att vara ett logistikbolag som arbetar med hållbarhet till ett hållbart bolag som arbetar med logistik.

Respektive område har tydliga, utmanande mål och konkreta handlingsplaner kopplade till sig. Aktiviteterna bryts ned i Scanlogs affärsplaner som löper på årsbasis. Strategin godkändes av Scanlogs styrelse i september 2023 och det är ledningen som är ansvarig för att strategin följs och att aktiviteterna genomförs.

Strategin är baserad på Scanlogs väsentlighetsanalys och tidigare affärsplan. Under våren 2023 tog Scanlog fram en

hållbarhetsstrategi baserad på väsentlighetsanalysen och Scanlogs ledningsgrupp beslutade att slå ihop hållbarhetsstrategin och affärsplanen och i stället driva företaget utifrån en sammanhållen strategi. Den nya strategin är en milstolpe i Scanlogs företagshistoria då det är första gången som hållbarhet är integrerat med affärsstrategin.

Målet med strategin är att skapa en hållbar affärsmodell där Scanlog uppnår en ekonomisk tillväxt inom de planetära gränserna.

En hållbar affär

Scanlogs motto är Ansvarsfull logistik. För oss innebär det att vi skapar optimerade logistiklösningar som är kostnadseffektiva med hög kvalitet och låg negativ miljöpåverkan. Ansvarsfull logistik är enligt oss en förutsättning för att kunna göra hållbara affärer.

Scanlog ska drivas med lönsamhet och god affärsetik. Vi är ärliga och tolererar inte några former av korruption, mutor eller oetiska affärsmetoder. Alla våra leverantörer och deras underleverantörer ska följa vår Code of Conduct.

Vi strävar efter en ekonomisk tillväxt inom de planetära gränserna. Det innebär att vi försöker minska vår negativa miljö- och klimatpåverkan samtidigt som vi växer och ökar i omsättning.

Vi på Scanlog tror på förändring och ständig utveckling. Därför vill vi utmana befintliga lösningar och konservativa strukturerna i branschen. Det viktigaste vi kan göra är att skapa innovativa logistiklösningar på ett nytt, mer effektivt sätt. Det är bra både för oss, våra kunder och vår planet.



Vårt klimatlöfte

I samtliga fall där det är ekonomiskt försvarbart kommer vi alltid att välja det mest klimateffektiva alternativet oavsett om det skulle vara mer ekonomiskt lönsamt att välja ett annat alternativ med högre negativt klimatavtryck.

På Scanlog är vi övertygade om att framtiden är fossilfri. 14 % av alla världens växthusgasutsläpp genereras från transportsektorn. Som en del av denna bransch måste vi ta vårt ansvar och arbeta aktivt med att få ned såväl våra som våra kunders utsläpp.

Vi ska vara en "thought leader" i branschen. Med expertis på hållbar logistik och mod att exekvera nya, innovativa lösningar i praktiken ska vi driva omställningen mot en fossilfri transportsektor.

Scanlogs största utsläpp genereras i de transporter som vi utför. Därför finns optimering,

utsläppsreduktion och klimatkompensation i vårt kunderbjudande. Vi arbetar efter devisen Analysera, Optimera, Reducera och Kompensera, i den prioriteringsordningen.

Vi är väl medvetna om att vi är beroende av våra leverantörer och våra kunder för att lyckas nå våra klimatmål. Kommunikation och utbildning är en viktig del i detta arbete för att försöka påverka våra samarbetspartners i rätt riktning. Tillsammans kan vi nå netto-noll utsläpp!

Scanlog ska vara en drivande aktör inom hållbar logistik och erkända för sina innovativa, utsläppsreducerande transportlösningar.



Övergripande mål:

- Vi ska vara klimatneutrala till 2030 i hela värdekedjan
- Vi ska ha nettonoll utsläpp 2050 enligt SBTi
- Vi ska under 2025 ta fram ett verifierat klimatmål till 2030 enligt SBTi
- Vi ska vara fossilfria inom Norden år 2025

Vår klimatpåverkan

Scanlogs utsläpp av växthusgaser presenteras på bilden. Utsläppen har kartlagts för Scope 1, 2 och 3 enligt Green House Gas protocol och är tredjepartsverifierad av konsultbyrå 2050.

Som logistikbolag är det en utmaning att omsättning är starkt korrelerad med utsläpp av växthusgaser. Vår yttersta prioritering är att försöka bryta denna korrelation så att vi kan nå en ekonomisk tillväxt utan att öka vår negativa klimatpåverkan.

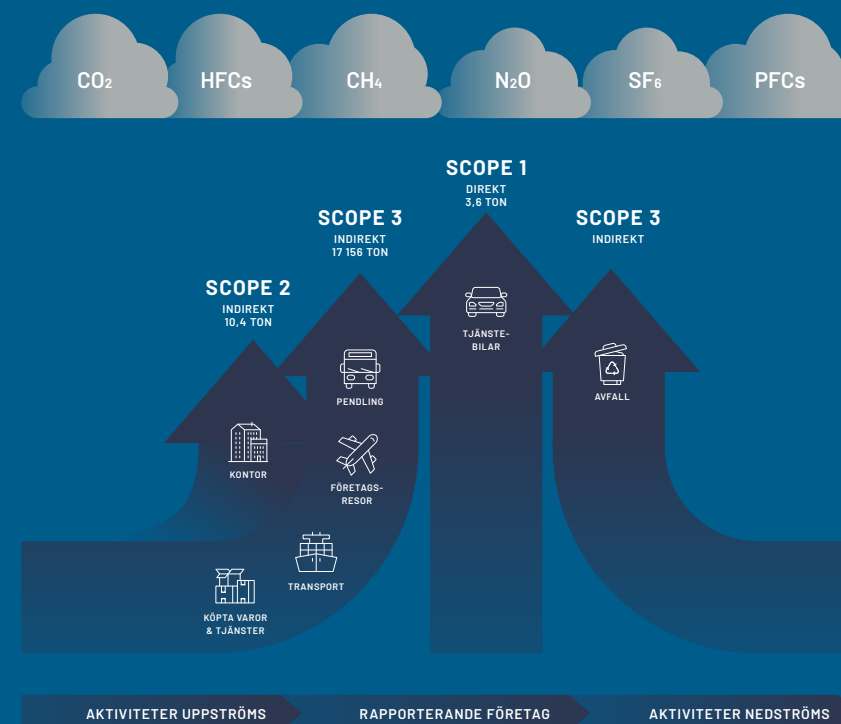
Scanlog arbetar aktivt för att reducera utsläppen av växthusgaser. Totalt genererades 17 170 ton CO₂-ekvivalenter under 2023.

Scope 1 omfattar utsläppen från vår egna verksamhet, vilka genereras från företagets tjänstebilar. Samtliga fordon som ägs av Scanlog är idag hybrid- eller elbilar. Enligt företagets bilpolicy ska alla nyinköpta fordon vara elbilar från och med 2024.

Scope 2 omfattar utsläpp som genereras av elförbrukning, värme och kyla på våra fem kontor. Vi förbrukar förnyelsebar el på samtliga kontor förutom i Oslo och fjärrvärme på samtliga kontor utom i

Malmö som använder biogas. Sedan 2019 klimatkompenserar vi för alla utsläpp i den egna verksamheten (Scope 1 och Scope 2).

Scope 3 omfattar alla utsläpp i vår värdekedja. Scanlogs absolut största utsläpp genereras i Scope 3, i de transporter vi utför i våra kunders räkning. Transporter står för 98,6% av våra totala utsläpp och står för våra väsentliga utsläpp av växthusgaser. Scanlog arbetar aktivt med att reducera utsläppen från transporter genom att ta fram nya, effektiva och fossilfria lösningar att erbjuda våra kunder. Alla utsläpp som genererats från flygfrakt och våra tjänsteresor med flyg klimatkompenserar. Totalt klimatkom-penserade Scanlog för 4332 ton koldioxid-ekvivalenter under 2023. Verksamheten genererar små mängder kontorsavfall. Dessa genererar 0,28 kg CO₂ vilket i ton avrundas ned till noll på bilden.



Utsläppen omfattar den svenska och den norska verksamheten, Scanlog AB och Scanlog AS.

“Vår största målsättning är att vi ska minska våra utsläpp, samtidigt som vi ökar i omsättning. Som logistikbolag är det otroligt utmanande, men vi ska lyckas med det!”

/ MATILDA JARBIN, HÅLLBARHETS- OCH KOMMUNIKATIONSCHEF

Det kärleksfulla företaget

Scanlog startade 2013 med ett syfte – att visa att det går att driva företag med ansvar som ledord. Vi tar ansvar för vår värdekedja, såväl upp- som nedströms. Vi är det kärleksfulla företaget.

Vi värdesätter våra samarbetspartners. Vi vet att vi är beroende av hela värdekedjan och att vi skapar de bästa lösningarna tillsammans. Vårt bemötande av såväl kunder, leverantörer och medarbetare ska kännetecknas av professionalism, tillgänglighet och omsorgsfullhet.

Scanlog väljer leverantörer med omsorg där vårt motto Ansvarsfull logistik är ledordet. Ett ansvarsfullt inköp för oss inbegriper social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet.

Vår största tillgång är våra medarbetare. En välmående arbetsplats är en förutsättning för att kunna driva affärer. Vi har attraktiva kontor där våra medarbetare vill vara för att få och ge positiv energi.

Scanlog ska växa för att skapa möjligheter för medarbetarna att utvecklas. Vi värdesätter mångfald och vi bryr oss om människor. Scanlog vill vara ett älskat företag, av såväl kunder, leverantörer som medarbetare.

Övergripande mål:

- Lean – The Scanlog way ska implementeras i hela företaget
- Medarbetarnöjdheten ska uppgå till minst 8 av 10
- Vi ska ha en frisknärvaro > 98 %
- Vi vill ha en kontorsnärvaro på > 90 %
- Kundnöjdheten ska uppgå till minst 4,5 av 5



Våra medarbetare

Våra medarbetare är vår viktigaste tillgång. På Scanlog är vi övertygade om att en välmående organisation är receptet för framgång. Scanlog har en företagskultur baserad på allas människors lika värde och vi strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare. Vi respekterar varandra och bryr oss om varandra. I medarbetarporträtten i kommande kapitel berättar tre medarbetare med egna ord hur det är att arbeta på Scanlog. Alla medarbetare har årligen medarbetarsamtal där vi går igenom frågor kring personlig utveckling och välmående.

För att veta hur medarbetare mår och trivs på arbetet skickar vi ut en anonym medarbetarundersökning till samtliga medarbetare varje vecka. Detta är en pulsmätning där ledning har möjlighet att följa trenden för välbefinnandet på arbetsplatsen kontinuerligt. Frågorna berör områden som ledarskap, arbetsglädje, meningsfullhet, delaktighet, personlig utveckling, hållbarhet och arbetssituation med mera. Det genomsnittliga resultatet för året 2023 på samtliga frågor är 7,1 poäng av 10 möjliga. Svarsfrekvensen var 92 %. De kategorier som hade mest positiv trend var frågor kopplat till hållbarhet (+7 %) och engagemang (+4 %). Den kategori som hade mest negativ trend var delaktighet (-3 %) något som Scanlog prioriterar att arbeta med under 2024. Ett ytterligare prioriteringsområde för 2024 är kompetensutveckling.

ENPS är en förkortning av Employee Net Promotor Score, som mäter om de anställda skulle rekommendera företaget som arbetsgivare eller inte till en nära bekant. ENPS – värdet 2023 var 17 vilket kan jämföras med branschgenomsnittet på 11.



Värde skapas också genom att Scanlog ska vara det Kärleksfulla Företaget som uttrycks i devisen Vi Älskar Våra Kunder och Vi Älskar Varandra.

Vi har tydliga riktlinjer för personalfrågor i följande styrande dokument.

- Personalhandbok
- Arbetsmiljöpolicy
- Jämställdhetspolicy
- Policy för visselblåsning
- Stresspolicy
- Policy för mångfald och inkludering

Följande personalförmåner har Scanlog investerat i:

- Friskvårdsbidrag 2500 kr/år
- Friskvårdstimme på arbetstid varje onsdag kl 11-12
- Kickoff årligen
- Lunchförmån
- Fredagsfrukost eller fredagsfika
- Sjukförsäkring erbjuds samtliga anställda
- Alla medarbetare utbildas kontinuerligt i hållbarhet sedan 2023

Systematiskt arbetsmiljöarbete

Det är främst ledningsgrupp, platschefer och skyddsombud som driver det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM), såväl den fysiska som den psykiska arbetsmiljön, på Scanlog.

Vi har tydliga riktlinjer i vår personalhandbok och i våra policies som alla medarbetare känner väl till och som vi årligen följer upp.

Scanlog har tre skyddsombud, i Göteborg, Malmö och Stockholm. Dessa genomför skyddsronder årligen där den fysiska miljön kontrolleras och riskbedömningar uppdateras. Alla medarbetare får även svara på arbetsmiljörelaterade frågor och upplysa om brister i arbetsmiljön i medarbetarundersökningarna som sker varje vecka.

Scanlog får löpande laguppdateringar inom arbetsmiljölagstiftning för att vi alltid ska vara uppdaterade på senaste regelverk.



”När vi pratar om hållbarhet fokuserar vi ofta på klimat, men vi får inte glömma det sociala hållbarhetsarbetet. Vi arbetar aktivt för att vara det kärleksfulla företaget, vilket aldrig har varit viktigare med tanke på den omvärld vi har idag”

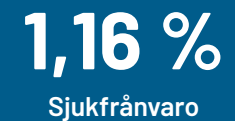
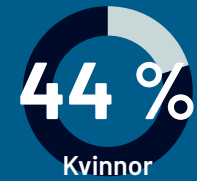
/ MATTIAS LJUNGBERG, VD

Mångfald & inkludering

På Scanlog anser vi att olikheter berikar organisationen. Det omfattar olikheter som kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, ålder, etnisk bakgrund, sexuell läggning, funktionsnedsättning, religion eller annan trosuppfattning med mera.

Vid rekryteringar har Scanlog som policy att alltid arbeta för mångfald och jämställdhet. Vår målsättning är att attrahera, rekrytera, utveckla och behålla medarbetare med olika bakgrund och perspektiv. Som företag vill vi spegla mångfalden i de samhällen vi verkar i. Vid rekrytering samarbetar Scanlog med såväl Arbetsförmedlingen som privata rekryteringsbolag. Scanlog har kontinuerligt praktikanter från högskolor och yrkeshögskolor på samtliga kontor och har rekryterat medarbetare via Nystartsjobb och liknande satsningar vid ett flertal tillfällen.

Det finns tydliga riktlinjer hur Scanlog hanterar frågor kring mångfald i Policyn för mångfald och inkludering. Att mäta mångfald är en utmaning. Under 2024 planerar Scanlog att skicka ut en enkät till samtliga anställda för att få information och data kring mångfaldsfrågor.



TORBJÖRN SJÖBERG

Logistics Specialist Air Freight Solutions



Torbjörn Sjöberg, allas vår Tobba, har arbetat inom flygbranschen i över 30 år och varit med sen Scanlog grundades 2013. År 2018 testade han vingarna hos ett annat bolag men kom tillbaka 2022 som platschef i Stockholm och operativt ansvarig för flyget. Idag arbetar han som Logistics Specialist och tillhör försäljningsteamet för flyg där han är ansvarig för alla spotaffärer.

Du har arbetat på Scanlog i många år.

Hur skulle du beskriva företaget?

Det som kännetecknar Scanlog skulle jag säga är framåtanda. Det känns väldigt tydligt i kulturen att vi hela tiden vill förnya processer och förbättra oss.

Om du tittar tillbaka i backspegeln, hur har branschen förändrats de senaste 30 åren?

När jag var 33 år så började jag i flygbranschen och det var ju en helt annan värld än vi har idag. Vi hade inte mejl och inget internet. I stället skrev vi på skrivmaskin, vi faxade och telefonen ringde hela tiden. Det var i slutet på 90-talet som man fick PC.

Förr så flög man även gods inom Europa. Det gör vi aldrig längre. Man hade mer en devis att inte ha något på lager utan allt är på väg. Vi arbetade skift och var ute mycket och sprang på terminalerna. Till exempel kunde man hjälpa till och vara med och märka gods om dom hade mycket att göra, det är

helt otänkbart idag. Vi har helt andra säkerhetsregler idag.

Vad tror du om flygets framtid?

Flyget är här för att stanna, ingen tvekan om den saken. Man har alltid talat om att flyga mindre under hela min 30-åriga karriär. Men flygfrakten kommer finnas kvar.

Jag tror att jag under min livstid kommer få uppleva att man kör med el eller annat bränsle. Det kommer nog fortfarande vara dyrt med flygfrakt så jag är inte så säker på att det kommer flygas mer trots att utsläppen minskar. Flyget står för 1 % av volymen och 35 % av värdet av alla godstransporter och det har alltid varit så i alla tider. Jag tror det i framtiden kommer fortsätta ligga där.

Vad tycker du om Scanlog nya strategi?

Jag tycker det är extremt spännande att vi siktar så högt. Det är glädjande att vi spänner bågen så rejält som vi gör. Det är rejäla krav vi ställer på oss. Jag tycker

vi ska skryta om det för det är helt unikt det vi gör.

De mål vi har satt upp ska vi vara stolta över. Man kanske inte tänker på det så mycket när man arbetar operativt men jag är helt övertygad om att det finns i bakhuvudet hos oss alla. För att vi ska klara våra nya mål måste vi själva tro på målen, det känns som att vi gör det också. Jag känner att jag är lite avundsjuk på de kollegor som får vara kvar och se vad det slutar, jag ska ju gå i pension snart.

Avslutningsvis, har du några hållbarhetstips till dina kollegor?

Att alltid försöka göra det man kan. Alla kan göra något, man kan inte göra allt. Var stolt över det du gör, men ha inte dåligt samvete för att du inte kan göra allt. När du själv flyger privat kan du flyga på biobränsle genom en enkel knapptryckning.

Medarbetarporträtt

OLIVIA LINDBERG

Financial Assistant



Olivia började på Scanlog som ekonomi-assistent hösten 2022. Hon är delaktig i arbetet med att upprätta månadsbokslut och ansvarig för Scanlogs leverantörs-reskontra. Det ansvaret innebär att hon är delaktig i att kvalitetssäkra våra leverantörer, säkerställer att vi betalar våra leverantörer i tid och att vi har en god dialog med varandra.

Varför arbetar du på Scanlog?

Det var en slump att jag sökte mig till Scanlog. Det var helt nytt, jag hade aldrig jobbat med ekonomi inom logistikbranschen tidigare och det är väldigt annorlunda än vad jag var van vid. Det har varit jättekul att lära sig om alla transportslag även om det är väldigt komplext.

Scanlog är ett väldigt bra företag. Det är så mycket mer än bara att sitta med mina siffror. Jag får ta del av allting, även på strategisk nivå, vilket man inte får på större bolag. Det är faktiskt första gången jag bryr mig om företagets vision och känner att jag är delaktig i den.

Hur tycker du det är att arbeta på Scanlog?

Jag trivs jättebra på Scanlog, det har jag gjort sen dag ett. På Scanlog är vi som en liten familj, alla är så nära och man kan prata om allt med alla. Jag gillar att det inte finns någon direkt hierarki, man

kan skoja med cheferna. Alla bemöter varandra på ett fint sätt och vi har öppna dialoger, det uppskattar jag.

På ekonomiavdelningen är vi ett bra litet team på fyra personer och även om vi är på olika plats i livet så har vi väldigt kul ihop. Vi skrattar väldigt mycket på jobbet. Man kan vara öppen med sina känslor och vi kan ge varandra positiv och negativ kritik, vilket är viktigt för att kunna göra ett bra jobb.

Vad tycker du kännetecknar Scanlog som bolag?

Vi är omtänksamma och vi bryr oss om varandra, även våra kunder och leverantörer.

Hur påverkas du av Scanlogs starka hållbarhetsprofil och ambitioner?

Jag tycker det är jättebra, det känns extra viktigt när vi arbetar med logistik. Det sätter också press på mig själv. Jag kan inte så mycket om hållbarhet, men vi har börjat med utbildningarna och det är jättebra. Jag har lärt mig mycket om vad som händer i världen. Att vi lever som att det finns 4,2 jordklot har verkligen gått in i mig. Jag tycker också det är lite läskigt med klimatförändringen. Vi måste göra något nu innan det är för sent. Vi märker redan idag av effekterna av

klimatförändringen och det är viktigt att alla hjälps åt och gör vad vi kan.

Det är lätt för företag att sätta upp mål och visioner och sen kanske man inte gör så mycket mer. Men här känns det verkligen att vi arbetar för att försöka nå våra mål. Jag tror att Scanlog har kommit långt i sitt arbete mot 2030 för vi anstränger oss verkligen och vi tror på det.

Vad tänker du om framtiden?

För egen del så har jag väldigt stor chans att utvecklas på Scanlog. Jag lär mig väldigt mycket, får nya utmaningar hela tiden och kommer jag med egna idéer så finns det alltid plats för det. Min chef låter mig testa mina vingar vilket påverkar mitt självförtroende positivt. På Scanlog får jag också chans till att lära mig mer om hur ekonomi fungerar och se helheten på ett helt annat sätt. Jag har mitt mål med vad jag vill göra med ekonomi, att om ett par år jobba med mer avancerad redovisning och ekonomisk analys. Min chef Lina säger att det är möjligt. Vi tar det ett steg i taget.

Medarbetarporträtt

AHMAD ALBAB

Business Controller Rail & Road Freight Solutions



Ahmad ingår i det operativa teamet som arbetar med väg- och järnvägstransporter på Scanlog.

2016 började Ahmad som Financial Assistent och arbetade med löpande bokföring av fakturor. Efter något år fick han en ny roll som Business controller, en analysfunktion som kontrollerar kostnader och priser men även hanterar leverantörsfakturor och kundfakturor. Ahmad är utbildad civilekonom och har även en master i Project management.

Hur hamnade du på Scanlog?

Det är en lång historia. 2014 kom jag till Sverige från Syrien helt ensam, 26 år gammal. Jag är utbildad ekonom och jag började läsa tyska i Syrien för jag ville göra min PhD i Tyskland. Men sen kom kriget och alla mina planer försvann. Jag ville inte kriga så som ung man i Syrien var jag tvungen att fly. Jag ansökte om visum i Tyskland, Tjeckien och Storbritannien men blev nekad i alla. Jag flydde via Libanon till Turkiet och vidare till Sverige. När jag kom hit var jag väldigt ensam och ledsen över att jag hade behövt lämna mitt fina liv som jag byggt upp hemma i Syrien och börja om helt från början. Samtidigt kände jag att jag måste kämpa, jag måste fixa min framtid. Jag ville lära mig svenska direkt men fick inte gå på Svenska för invandrare (SFI) förrän jag hade fått uppehållstillstånd. Efter tre månader fick jag uppehållstillstånd och då fick jag

börja SFI på riktigt, då läste jag redan svenska böcker.

Efter ett år i Sverige fick jag jobb i kundtjänst på en stor bank i Malmö. Jag arbetade bara där i sex månader för jag trivdes inte alls. Det var många som var rasistiska och inte trevliga mot mig. En vän rekommenderade Scanlog för mig. Jag började som praktikant och sen fick jag sex månaders provanställning som ekonomiassistent men efter bara två månader fick jag fast tjänst. Nu har jag varit här i sju år.

Berätta om din roll och vad du gör på dagarna?

Som businesskontroller så kontrollerar jag alla siffror. Exempelvis kontrollerar jag prislistor och ger feedback till det operativa teamet och försäljningsteamet. Jag försöker göra allt jag kan för att förbättra våra processer och utveckla hur vi arbetar. Det är lite konstigt egentligen, ingen har gett mig mina arbetsuppgifter, jag har skapat dom själv. När jag jobbar här så är det inte som att jag är anställd här, jag känner att det är som mitt företag. Om Scanlog förlorar en krona så förlorar jag en krona.

Vad tycker du om Scanlog som arbetsgivare?

Jag gillar Scanlog mycket och jag känner att jag är uppskattad här. Alla är trevliga och visar respekt för varandra. Jag känner mig tacksam för att dom välkomnade mig som dom gjorde och gav mig trygghet. Jag kommer alltid att minnas den dagen vår VD Mattias sa att han ville prata med mig. Han hade sett att jag gick in i ett litet konferensrum och bad. Han sa till mig att jag gärna fick ha min matta med mig på jobbet. Det visar att man verkligen bryr sig om människor här.

Vad tycker du om vår nya strategi och Scanlogs starka hållbarhetsprofil och ambitioner?

Den är jättebra. Det är unikt att man som företag tänker så. Egentligen tror jag inte vi har den kunskap som krävs för att nå målen. Vi måste utveckla många saker för att nå målen men det tror jag vi kan.

Vad har du för drömmar?

Min dröm är göra den där PhD:n som jag planerade för tio år sen, men det är svårt nu med två små barn. Det får bli i framtiden.

Våra kunder

Scanlog säljer gränsöverskridande transportlogistik till företag i Skandinavien och företag med behov av transporter till eller från Skandinavien.

Scanlog erbjuder sina tjänster till företag i alla olika branscher, men med en gemensam nämnare – det finns ett behov av en kompetent logistikpartner som tar ansvar för sin leverans. Vi skräddarsyr logistiklösningar efter kundens behov. Scanlog är särskilt framgångsrika inom följande kundsegment:

- Dagligvaruhandeln
- Livsmedelsbranschen
- Förnybar energi och elektrifiering
- Farligt gods, avfall och radioaktiva material
- Skogs- och träråvaror
- Svensk och internationell industri
- Bolag med en stark hållbarhetsprofil

Kundnöjdhet

En hög kvalitet och god service till våra kunder är alltid i fokus hos Scanlog. Tillgänglighet, snabb återkoppling, kompetens och lösningsfokuserade är attribut som Scanlog strävar efter att leva upp till. I väsentlighetsanalysen identifierade vi olika kundbehov där det var tydligt att god kommunikation är en nyckel till

nöjda kunder. Transportbranschen är en dynamisk bransch och som logistikspecialister är det vårt ansvar att kommunicera ut viktig information i realtid. När något oförutsägbart händer i transportkedjan, informerar vi våra kunder omedelbart. Varje månad skickar vi ut kontinuerliga nyhetsuppdateringar om aktuella händelser i branschen.

Kundnöjdheten ska uppgå till minst 4,5 poäng av 5 möjliga

Årligen genomför Scanlog en kundundersökning för alla våra viktigaste kunder. Totalt 2 356 respondenter mottog enkäten via mejl under 2023. Totalt 96 har besvarat enkäten, vilket ger en svarsfrekvens på 4 %.

Resultatet 2023 vittnar om att våra kunder är nöjdare än föregående år. På frågan hur nöjd man är med Scanlog som leverantör generellt sett så landar resultatet på 4,3 poäng av 5 möjliga, vilket är en höjning från 4,14 från föregående år. Våra kunder är särskilt nöjda med Scanlogs personal, vår kundservice och vårt kundbemötande. Under 2024 kommer vi fortsatt att arbeta för att nå vårt mål genom att förbättra befintliga processer och utveckla nya lösningar.

Värde skapas också genom att Scanlog ska vara det Kärleksfulla Företaget som uttrycks i devisen Vi Älskar Våra Kunder och Vi Älskar Varandra.





Kundcase

GSAB

GSAB är en svensk livsmedelsimportör som importerar St Dalfour till Sverige. Scanlog transporterar marmeladen via en multimodal järnvägslösning från Frankrike till Sverige.

Tomas Wintmo är operativ chef, COO, vilket är en väldigt bred roll på GSAB och omfattar många delar, så som ekonomi, marknadsföring, försäljning och supply chain.

Ni är ett mindre välkänt bolag. Skulle du vilja beskriva med egna ord vad ni gör och vilka ni är?

Ja det är vi kanske, men det är inte unikt i livsmedelsbranschen. GSAB som bolag är mindre känt men vår produkt är

väldigt välkänd. Vi importerar marmeladen St Dalfour från Frankrike och säljer den på svenska marknaden där vi har exklusivitet. Familjen Göransson, en av våra ägare hittade denna produkt utomlands på 90-talet och började importera och sälja den i sin tebutik i Malmö. Idag säljer vi marmeladen hos i stort sett alla dagligvaruhandlare och vi ligger på andra plats över den mest sålda marmeladen i Sverige. Produkten är unik då den innehåller 100 % frukt,

inget raffinerat socker, ingen smakförstärkare och inga e-ämnen.

Vilket värde skulle du säga att vårt samarbete har gett er som företag? Vad är viktigast i det samarbetet?

Det viktigaste är att Scanlog tar ansvar för helheten, från lastbrygga till lastbrygga. Det inkluderar dialog och planering med såväl producenten i Frankrike som vår lagerleverantör i Sverige. Vi behöver inte lägga oss i den dialogen och det vill vi inte heller. Vi har en väldigt slimmad organisation vilket betyder att vi är väldigt beroende av leverantörer som Scanlog som sköter helheten. Det ska vara ett självspelande piano.

Sen självklart är ert hållbarhetsarbete värdefullt. Det är något som gör att vi kan sova gott om natten men även något som vi ser som värde att kommunicera vidare till våra kunder. Att köra godset med tåg passar vår profil väldigt bra, det är en av våra USP:ar. Det är högt fokus på hållbarhetsfrågor i dagligvaruhandeln och dom uppskattar denna typ av initiativ.

Vad ser du för fördelar med att köra era produkter med tåg?

Jag har tidigare arbetat i 17 år inom ostbranschen och där körde vi alltid lastbil så tåg är rätt nytt för mig. Jag måste säga att jag är förvånad över att det går så smidigt. Vår produkt har en längre hållbarhet och dess beskaffenhet lämpar sig bra för järnväg.

Tillförlitligheten är god även om det finns utmaningar ibland. Transporterar man gods med tåg är man beroende av en hel kedja och många personer. Ibland är det till exempel strejk och det påverkar tillförlitligheten negativt såklart. Men har man en produkt där man kan ha ett lager så att man klarar till exempel en strejk så är tåg en mycket bra lösning.

Det är också väldigt bra ekonomiskt. Med er tåglösning är det billigare än om vi kört marmeladen på lastbil.

Hur arbetar ni med hållbarhet?

Vi är en liten importör så utsläpp från transporter är vår största påverkan och det vi faktiskt har rådighet att styra över. Så det är ett aktivt val från vår sida att ta tåget.

Sen har vi förpackningen och vad som händer med den när man ätit upp marmeladen. Både metall och glas är återvinningsbara material och i Sverige har vi bra system för det vilket ger våra kunder goda förutsättningar att ta hand om avfallet på rätt sätt.

Vad vill ni se mer av i logistikbranschen?

Jag hade hoppats att vi kommit längre med järnväg. Det är ett väldigt bra transportsätt så jag hoppas att man satsar och gör tåget mer tillförlitligt så att fler företag vågar ta tåget om produkten lämpar sig. Det hade känts bra för mina barns framtid.

Vad kommer ni fokusera på de kommande åren?

Vi vill att fler konsumenter ska känna till vår produkt och hur den särskiljer sig på marknaden så det är vårt största fokus. Vi vill vi stå för moderna och coola smaker i en traditionell hylla. Vi vill fortsätta växa både med St Dalfour och inom nya produktsegment, vi håller ögonen öppna för produkter som passar in i vårt sortiment och som efterfrågas av grossister såväl som konsumenter.

Har du ett avslutande tips till omvärlden utifrån det du kan och har lärt dig de senaste åren?

Tar er tid att diskutera mer än pris med leverantören. Alla bolag sätter hållbarhet i fina ord på sin powerpoint men fråga om det faktiskt ska genomföras och hur? Förstå vad det innefattar och se om det finns en seriositet i bolaget och det man säger. Det är då vi verkligen sätter fart på omställningen.



Kundcase

NORRA SKOG

Norra Skog är en ekonomisk förening som ägs av sina medlemmar och som drivs av att göra familjeskogsbruket i Norrland så värdefullt som möjligt. Norra Timber säljer sågade trävaror till hela världen.

Flödena med Scanlog går från Skellefteå hamn till Tyskland, Holland, Frankrike, Belgien och Österrike via multimodala lösningar.

Daniel Färdeman arbetar som Sales manager och Key Account manager.

Vad var det som gjorde att ni ville ingå i ett samarbete med Scanlog?

Vi fick kontakt med Scanlog via vårt nätverk. Vi har en stark relation med Skellefteå hamn precis som Scanlog. Ni presenterade en sjölösning för oss som vi tyckte var väldigt intressant och som vi såg många möjligheter med.

Dels försöker vi vara proaktiva och minska våra CO2 – utsläpp vilket vi vet att en sjötransport gör jämfört med en biltransport. Dels såg vi bra möjligheter på sikt i och med expansionen av Skellefteå hamn. Dessutom finns det få trailers i omlopp under vissa perioder och då är detta ett jättebra alternativ för stora volymer.

Vilket värde skulle du säga att vårt samarbete ger er som företag?

Framför allt levererar Scanlog en produkt som är ekonomiskt attraktiv pålitlig och robust. Det har gett oss möjlighet att

flytta stora volymer kontinuerligt och underlättat vår planering. Sen tittar ni på nya lösningar och det är viktigt för vår utveckling. Vi pratar samma språk.

En framgångsfaktor har varit den lokala närvaron, att ni finns på plats i Skellefteå. Det har gjort att vi alltid får snabb feedback och service just in time.

Ni har en väldigt stark hållbarhetsprofil och enligt er själva är ni med och bidrar till lösningen på klimatfrågan genom att i stor omfattning möjliggöra för världen att ersätta fossil råvara med förnybar. Detta ligger rätt i tiden, vad har ni för utmaningar?

Vi har såklart många utmaningar. En är att vi vill förflytta råvaran ut i världen på ett så smart logistiskt sätt som möjligt. Att göra det är inte alltid så lätt.

En annan är att politiker ibland kan vara lite snabba i beslut. Vi som brukar skogen behöver långsiktighet. Vi skogsägare tar av röntan av tillväxten, men bilden av oss är ofta att vi bara skövlar skog. Det är en rätt hätsk debatt kring detta och hur vi ser på skogen på sikt. Vi är flera tusen skogsägare, precis som jag, som äger Norra Skog. För vår del är det viktigt att vi ser skogen som en viktig resurs som vi ska bruka över tid. Men eftersom det är en stor industri för

Sverige så finns ett stort intresse från politiker och andra aktörer som ibland inte har insikt i vår bransch som kan skapa meningsskiljaktigheter.

Vad vill ni se mer av i logistikbranschen?

Vi vill såklart se en kostnadseffektiv produkt och en så bra logistik som möjligt. Det mesta handlar om planering. Kan vi optimera bättre så kan vi ha högre fyllnadsgrad och då kan vi hålla ned kostnader tillsammans. Vi tycker det är viktigt att man tänker partnerskap och uppfyller värden som både vi och våra kunder har.

Bidrar Scanlog positivt till ert hållbarhetsarbete? Skulle vi kunna bidra än mer?

Ja, garanterat. Om jag gör en livscykelanalys på mina produkter så vet jag att utsläppen blir mindre om jag kör med Scanlog.

Vad kommer ni fokusera på de kommande åren?

Vi kommer jobba mycket med att värdeskapa. Till exempel genom att minska spill och ha full spårbarhet på våra produkter. Vi gör stora investeringar. Nu senast har vi investerat i en CT-röntgen som tar en 3D-bild av varje stock. Den



använder vi som underlag för beslut om vad det ska bli för produkt. Med hjälp av AI och insamling av data kan vi minska spill och optimera våra produkter. Branschen kanske verkar traditionell men den är faktiskt rätt high tech.

Vad vill ni att er omvärld ska uppmärksamma mer framöver?

Jag vill se mer av klimatomställningen och hur vi arbetar med byggandet. Hur jämför vi olika byggmaterial? Hur mäter vi våra CO2-utsläpp och hur jämför vi

dom? Här behövs det standardiseringar och riktlinjer.

Har du ett avslutande tips till omvärlden utifrån det du kan och har lärt dig de senaste åren?

Se över era kärnvärden och hur ni kan bidra till klimatnyttan på sikt. Vi behöver optimera hela kedjan för att få så lite klimatpåverkan som möjligt och det måste vi göra tillsammans.



Kundcase

SVEA SOLAR

Svea Solar förser allt från vanliga villatak till stora solcellsparker med det senaste inom solenergi och är ett av Europas mest snabbväxande bolag.

Scanlog började stötta Svea Solar med logistiken under 2022 och agera kontrolltorn för att underlätta för det operativa teamet. Svea Solar var i behov av support, dels på grund av tillväxtresan, dels för att dom behövde bättre transporter ur ett miljöperspektiv.

Scanlog kör Svea Solars produkter med multimodala transporter från kontinenten till Sverige samt ansvarar för större projekt, exempelvis inrikes projektlaster från hamn till produktionsanläggning.

Susanne Wollard är logistikchef på Svea Solar och är ansvarig för operativa inköp, lagerverksamhet och logistik i Sverige.

Er vision – en fossilfri värld. Vad krävs för att det ska bli verklighet?

Solceller är fortfarande en ganska dyr produkt. För att vi ska kunna nå alla så krävs rätt pris och då krävs mer engagemang. Våra kunder behöver mer output för sin investering för att alla ska ha råd med solceller hemma, oavsett om det är från oss eller någon annan. Den stora game changern är när alla kunder även har ett batteri hemma så att man har möjlighet att lagra energi.

Kombinationen batteri och solceller är vår senast lanserade produkt. Vi är övertygade om att det kommer få effekt för omställningen.

Vilket värde skulle du säga att vårt samarbete har gett er som företag?

Vi ser ett stort värde i att Scanlog har en god kontroll och hjälper oss att täppa till luckor där vi själva inte har kontroll. Vi är ett Scale up bolag och ni har varit med och sett volymökningarna. I de lägena handlar allt om att få ut saker i rätt tid till kund och då finns det lite tid för internlogistik och att bygga nya lösningar samtidigt. I ett sådant skede är det avgörande att ha partners som kan hjälpa oss i den resan.

Sen ser vi väldigt positivt på att ni kunde leverera oss en dörr-till-dörrlösning med 60 % koldioxidreduktion. Mer klimatsmarta lösningar tillsammans med att ni kan leverera hållbarhetsdata till oss bidrar positivt till vårt hållbarhetsarbete.

Framgångsfaktorerna i det arbetet vi har åstadkommit tillsammans skulle jag säga är professionalismen. Vi kör med raka rör och ni har alltid haft bra och snabb support.

Vad vill ni se mer av i logistikbranschen?

Jag skulle vilja se en påskyndad elektrifiering av logistikflöden samt mer samarbeten över företagsgränser där vi kompletterar

varandras styrkor och svagheter. Vi kunde hjälpt andra och vi hade behövt få hjälp av andra. Ett exempel är samlastningar. Vi hanterar mycket olika variationer i värdekedjan och vi kunde hjälpt varandra att hantera den variationen på ett mer integrerat sätt.

Vad kommer ni fokusera på de kommande åren?

Det finns två områden där vi strävar efter att vara ledande i branschen: Hälsa & säkerhet samt koldioxidutsläpp.

Vi har ett stort fokus på förebyggande arbete inom arbetsmiljö och elsäkerhet för alla installatörer. Arbete med solcellsinstallationer på höga höjder är ett riskfyllt yrke och vi jobbar väldigt intensivt med att skapa en säkrare bransch.

Vårt största bidrag är att genom vår verksamhet bidrar vi till en hållbar energiomställning, och varje installerad panel innebär att vi undviker framtida CO2-utsläpp från fossila bränslen. Hur mycket koldioxid vi ska ta bort är som en halo över alla andra våra mål.

Utöver det har vi några områden där vi arbetar proaktivt: Inköp och leverantörsbedömningar, Biologisk mångfald, Cirkulär ekonomi och Mångfald.



Bild från Svea Solar

Våra leverantörer

Scanlogs affärsmodell bygger på ett nära och långvarigt samarbete med utvalda leverantörer. Som logistikspecialist är vi spindeln i nätet och skapar skräddarsydda lösningar med hjälp av ett flertal internationella leverantörer som vi ingår partnerskap med. Vi ser det som vår uppgift att skapa värde för alla våra leverantörer och affärspartners.

Scanlog tolererar inte någon form av korruption och andra orättvisa affärsmetoder. Alla som arbetar på Scanlog eller är leverantör till Scanlog måste följa lagar och internationella antikorrupsionskonventioner. Det finns tydliga riktlinjer kring detta i företagets Policy kring affärsetik och Supplier Code of Conduct. Alla leverantörer som utför en transport i Scanlogs räkning ska signera Scanlogs Supplier Code of Conduct. Alla medarbetare på Scanlog ska signera företagets Policy kring affärsetik. Scanlogs rutin för visselblåsning är ett viktigt verktyg för att upptäcka korruption. Under 2023 rapporterades inga fall av korruption.



Samarbeten

Vi är en liten spelare i en stor bransch. Men vi är trots vår storlek övertygade om att vi gör skillnad. På olika sätt bidrar vi till en bättre värld. Tillsammans är ett ord som vi drivs av.

Tillsammans med leverantörer, kunder och samarbetspartners kan vi skapa förändring, bidra till omställningen och göra världen till en bättre plats.

Vi vill leva upp till vårt mål att vara det kärleksfulla företaget och vi vill vara en del av samhället genom att arbeta med välgörenhetsorganisationer, NGO:s och akademi.

SOS Barnbyar

Scanlog har sedan starten 2013 stöttat SOS Barnbyar årligen. Vi är stolt vänföretag till SOS Barnbyar och donerar årligen pengar vid jul, i stället för att köpa julklappar till våra kunder. Genom donationer stöttar vi "vår" barnby i Siem Reap, Kambodja, ekonomiskt, samt olika utbildningsinsatser för barn i Ukraina.

UNHCR

UNHCR är FN:s flyktingorgan som hjälper människor på flykt med skydd och förnödenheter. UNHCR har kämpat för att skydda människor på flykt i 70 år. Sedan den fullskaliga invasionen i Ukraina startade 2022 har Scanlog stöttat UNHCR och deras arbete med utbildning i Ukraina.

2030-sekretariatet

Scanlog är partner i 2030-sekretariatet, en organisation som verkar för att Sverige ska nå målet att klimatpåverkan från Sveriges transportsektor ska ha minskat med 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010.

Vi är stolta över att vara en del av 2030-sekretariatet som samlar partners inom de områden som är centrala för skiftet – Bilen, Bränslet och Beteendet.

UN Global Compact

Global Compact är FN:s hållbara företagsnätverk, som bildades under World Economic Forum i Davos 1999 på uppmaning av FN:s dåvarande general-sekreterare Kofi Annan. Syftet var att skapa internationella principer kring mänskliga rättigheter, arbetsrättsliga frågor, miljö och antikorruption riktade till företag. Principerna grundar sig på FN:s deklaration om de mänskliga rättigheterna, ILO:s deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet, Rio-deklarationen om miljö och utveckling samt FN:s konvention mot korruption.

Som medlem i UN Global Compact så skriver Scanlog under de tio principerna, arbetar aktivt med att de uppfylls och rapporterar årligen hur arbetet med att lyfta Global Compacts principer i verksamheten går.

Linköpings universitet

Under 2023 inledde Scanlog ett samarbete med Linköpings universitet. Samarbetet omfattar både forskningsområdet såväl som utbildning.

Under hösten var Scanlog involverade i kursen projektledning för studenter som studerar till Civilingenjörer med inriktning logistik. Projektet syftade till att kartlägga och sammanställa Scanlogs interna data kring transporter och godsflöden samt data från upphandlingsmaterial med målet att föreslå en struktur på en databas. Detta arbete ska hjälpa Scanlog att skapa fler hållbara, innovativa logistiklösningar med hög kostnadseffektivitet och låg miljöpåverkan.

Under 2024 deltar Scanlog i ett forskningsprojekt som handlar om hållbara transportkedjor i ett speditörsperspektiv.

Måluppfyllelse

Område	Mål	Resultat 2023
Medarbetare	8 poäng av 10 möjliga	7,1 poäng
Medarbetare	Vi ska ha en frisknärvaro på > 98 %	98,84 %
Kundnöjdhet	4,5 poäng av 5 möjliga	4,3 kundnöjdhet
Klimat	Vi ska vara klimatneutrala till 2030 i hela värdekedjan	Egna verksamheten och alla flygfrakter är klimatneutrala 2023
Klimat	Vi ska ha nettonoll utsläpp 2050 enligt SBTi	Under 2023 tog vi fram fossilfria alternativ för alla transportslag. Vi har implementerat en ny strategi och ett klimatlöfte som ska skapa förutsättningar för oss att nå nettonoll.
Klimat	Vi ska under 2025 ta fram ett verifierat klimatmål till 2030 enligt SBTi	
Klimat	Vi ska vara fossilfria inom Norden år 2025	En kartläggning över befintliga leverantörer är genomförd och dialog kring fossilfrihet inledd.
Klimat	Vi ska minska våra växthusgasutsläpp årligen i förhållande till antal uppdrag	Under 2023 tog vi fram fossilfria alternativ för alla transportslag
LEAN	Lean - The Scanlog way ska implementeras i hela företaget	Lean är implementerat i det operativa teamet

Företagsledning



MATTIAS LJUNGBERG
Chief Executive Officer



MATHIAS WIDEROTH
Founder and Chairman
of the Board



LINA LIND
Chief Financial Officer



ROBIN STENMARK
Vice President Air & Sea Sales



MARTIN YTANDER
Executive Vice President
Multimodal



ERDAL RESIDOVSKI
Chief Operations Officer



MATILDA JARBIN
Chief Sustainability &
Communications Officer

Styrelse



MATHIAS WIDEROTH
Styrelseordförande
Fotograf: Sara Burman



MATTIAS LJUNGBERG
Verkställande direktör,
Ledamot



TOMMY KALIN
Ledamot



ANNA PERSSON
Ledamot
Fotograf: Mikael Sjöberg



PETER VALLENTHIN
Ledamot

Ägare

Scanlog är ett aktiebolag som ägs till 50,1% av Svenska Orient Linien AB (556605-0950) med säte i Göteborg, till 30,1% av Sunwid Holding AB

(556846-0488) med säte i Stockholm och till 19,8% av SLP Intressenter AB (556880-3299) med säte i Stockholm.



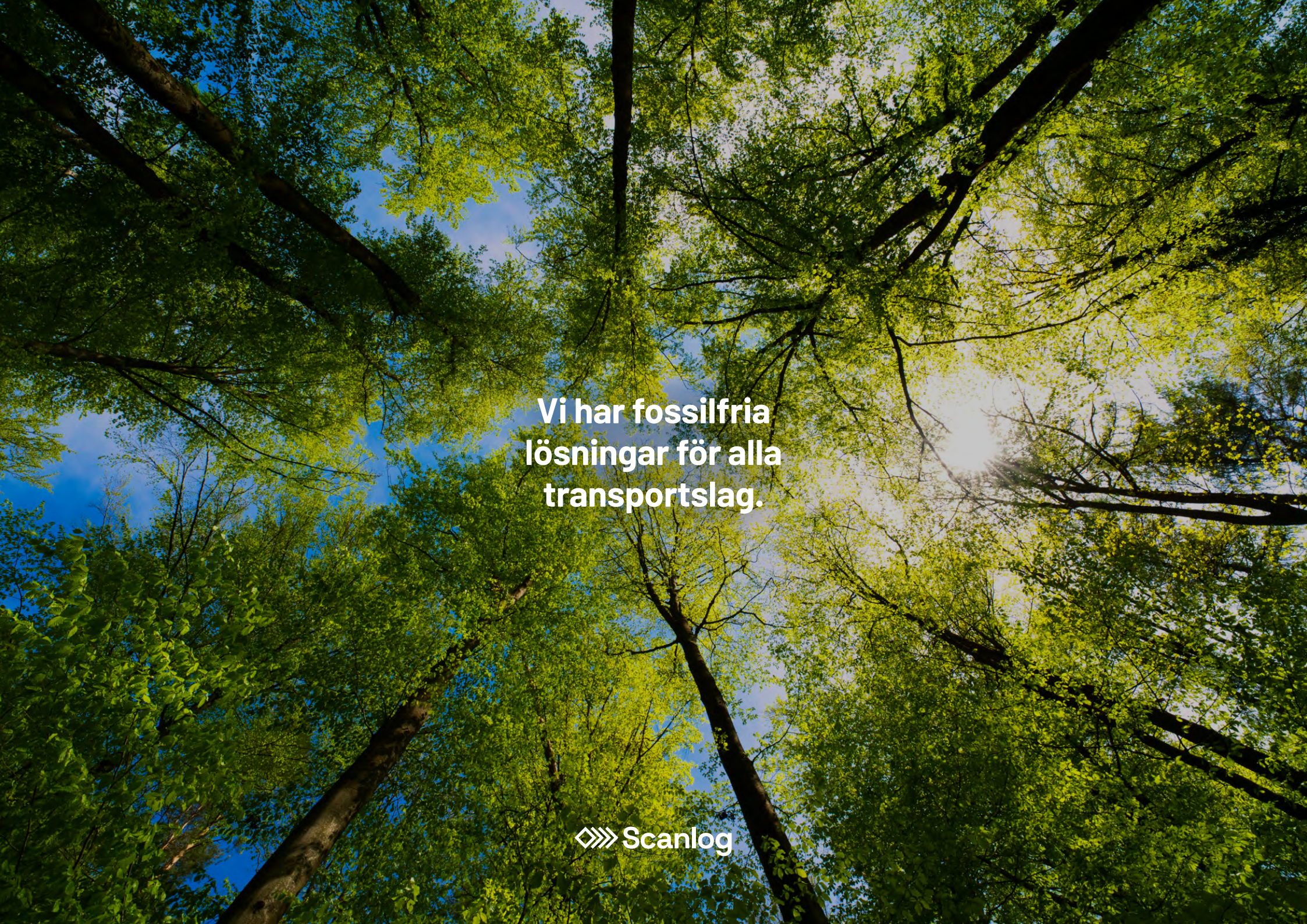
Om denna rapport

Denna hållbarhetsredovisning avser Scandinavian Logistics Partners AB, organisationsnummer 556492-6383 för perioden 1 januari – 31 december 2023 samt Scandinavian Logistics Partners AS, organisationsnummer 929 048 660. Det är den första hållbarhetsredovisningen i Scanlogs historia.

Redovisningen speglar de frågor som är väsentliga för vår verksamhet, vilket vi identifierat genom egna analyser och undersökningar. Vi har utgått från GRI:s Standard Kärnnivå och dess principer vid framtagning av denna rapport för att försäkra oss om att innehållet i redovisningen är relevant. Standarden har varit vägledande för hållbarhetsredovisningens omfattning och innehåll. Grunddata och statistik är hämtade från interna system och processer och gäller hela vår verksamhet. Redovisningen har inte granskats externt. Klimatbokslutet har tredjepartsverifierats av konsultbyrån 2050.

För vidare information och frågor, kontakta:

Matilda Jarbin,
Hållbarhets- och kommunikationschef
matilda.jarbin@scanlog.com



**Vi har fossilfria
lösningar för alla
transportslag.**

 **Scanlog**



**With love
from Scanlog**