

A photograph of a train track at sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm orange glow. A train is moving from right to left, blurred to indicate speed. The tracks lead towards the horizon.

Scanlog
Hållbarhets-
redovisning 2024

Innehåll

Om denna rapport	3	Hållbara transportlösningar	19
Höjdpunkter 2024	4	100 % Fossilfria vägtransporter	20
VD har ordet	5	100 % Fossilfri Sjöfrakt	20
Om Scanlog	6	100 % Fossilfri Flygfrakt	20
Scanlog i siffror	7	Multimodala lösningar	21-22
Våra tjänster	8	Hållbarhet i praktiken	23
Hållbarhetschefen har ordet	9	Ett tåg om dagen – hållbara livsmedels- transporter med ICA	23
Hållbarhetsstyrning	10	Löfbergs satsar på 100 % fossilfri sjöfrakt	24
Resultat dubbel väsentlighetsanalys	11	Sågade trävaror tills sjöss	25
Vår värdekedja	12	Sveriges största solcellspark	26
Cerifieringar, tillstånd, medlemsskap och samarbeten	13-14	Vårt samarbete med SOS Barnbyar	27
Strategi	15	Träning på arbetstid	28
En hållbar affär	15	Förbättrande åtgärder 2024	29
Vårt klimatlöfte	16	Bolagsstyrning	30
Ett kärleksfulla företag	16		
Organisation	17		
Scanlogs klimatpåverkan	18		

Om denna rapport

Denna hållbarhetsredovisning avser Scandinavian Logistics Partners AB, organisationsnummer 556492-6383 samt Scandinavian Logistics Partners AS, organisationsnummer 929 048 660, för perioden 1 januari – 31 december 2024.

Redovisningen speglar de frågor som är väsentliga för vår verksamhet, vilket vi identifierat genom egna analyser och undersökningar. Vi har utgått från GRI:s Standard Kärnnivå och dess principer vid framtagning av denna rapport för att försäkra oss om att innehållet i redovisningen är relevant. Standarden har varit vägledande för hållbarhetsredovisningens omfattning och innehåll. Grunddata och statistik är hämtade från interna system och processer och gäller hela vår verksamhet. Redovisningen har inte granskats externt.

För vidare information och frågor, kontakta:

Matilda Jarbin,
Hållbarhets- och kommunikationschef
matilda.jarbin@scanlog.com

Scanlogs ledningsgrupp på eldriven snöskoter på toppen av Skenören i Funäsdalsfjället.

Westinghouse Excellence Award

I oktober fick Scanlog utmärkelsen Westinghouse Excellence Award 2024. Scanlog är leverantör till Westinghouse Electric Company sedan många år tillbaka och vi är väldigt glada över denna fina utmärkelse.

SOS Barnbyar

Scanlog är stolt ambassadör till SOS barnbyar. Hösten 2024 besökte Scanlogs styrelseordförande Mathias Wideroth SOS Barnbyars barnby och familjestärkande program i Polen. Läs mer om vårt samarbete med SOS Barnbyar och besöket på sida 27.

Träning på arbetstid

2024 införde Scanlog träning på arbetstid för att främja fysisk aktivitet och god hälsa i teamet. Läs mer på sida 28.

Minskade utsläpp per tonkm: 30 %

Utsläppen av växthusgaser per tonkm minskade med 30 % år 2024 jämfört med år 2023. Totalt minskade utsläppen av växthusgaser med 10 % från föregående år.

Lansering 100% Fossilfri Sjöfrakt

I februari lanserade Scanlog sin nya tjänst: 100% Fossilfri sjöfrakt. Löfbergs var först ut att köpa 100% Fossilfri Sjöfrakt för alla kaffeböner som fraktas från Sydamerika och Afrika till Sverige. Läs mer om det på sida 20.

Fossilfria frakter för alla transportslag

2024 var ett betydelsefullt år då vi stolt kunde meddela att Scanlog kan leverera fossilfria lösningar för alla transportslag. Scanlogs främsta hållbarhetsfokus är att minska utsläppen av växthusgaser från transporter. Läs mer om Scanlogs hållbara transporter på sida 20.

VD har ordet

Det du nu läser är vår andra hållbarhetsredovisning. Genom att tydligt redovisa våra åtgärder och mål hoppas jag att du som läser detta finner värdefulla insikter och möjligheter till samarbete med oss för att ytterligare minska växthusgasutsläppen. Tillsammans kan vi göra skillnad och forma en värld där hållbarhet är fundamentet för all verksamhet.

I en tid där global osäkerhet och geopolitisk turbulens fortsätter påverka försörjningskedjorna känns vårt engagemang för Ansvarsfull Logistik med högsta kvalitet, mindre miljöpåverkan, kostnadseffektivitet och inte minst ett socialt ansvar helt rätt i den värld vi just nu lever i. Det finns mycket vi inte kan påverka men det vi kan påverka är alla transporter vi utför. Vi kan påverka våra kunder, våra leverantörer och våra medarbetare att ta ett större ansvar för att transporterna görs så hållbart som möjligt. Det ligger också helt i vår vår linje med vårt klimatlöfte, att alltid välja det mest miljövänliga alternativet om det är ekonomiskt försvarbart vilket det egentligen ärligt talat, nästan alltid är.

Vi är stolta över att ha varit pionjärer inom klimatkompensation för flygfrakt redan 2019 och

sedan med introduktion av hållbart flygbränsle (SAF) 2023. I år har vi tagit ännu ett stort steg genom att lansera 100 % fossilfri flygfrakt med en kostnadseffektiv lösning där våra kunder betalar marknadspris på SAF, helt utan extra kostnader. Dessutom har vi gjort betydande framsteg mot fossilfria sjötransporter där flera av våra kunder nu använder 100 % Fossilfri Sjöfrakt som vi lanserade förra året.

Så mycket kul har gjorts så här långt i vår resa till att bli det hållbara företaget som arbetar med logistik, och det finns ännu mer kul att göra de kommande åren. Vi gör det bäst tillsammans med er.

With love,
Mattias Ljungberg, VD



Om Scanlog

Scandinavian Logistics Partners (Scanlog) är ett internationellt logistikföretag specialiserat på innovativa, gränsöverskridande transportlösningar via sjö, väg, järnväg och flyg med tillhörande tjänster.

Scanlog designar effektiva helhetslösningar dörr till dörr över hela världen. Vårt främsta ansvar är att organisera och genomföra godstransporter på ett snabbt, säkert och kostnadseffektivt sätt. Varje transportlösning anpassas efter godsets specifika egenskaper och de rådande förutsättningarna för att säkerställa en optimal och hållbar logistikprocess. Scanlogs ansvar inkluderar fysiska flöden, informationsflöden och finansiella flöden.

Med kontor i Sverige och Norge samt ett globalt nätverk av samarbetspartners har Scanlog en stark närvaro världen över.

Scanlog grundades 2013 med en tydlig ambition att bygga ett logistikföretag med ansvar som ledord. Vi tar ett helhetsansvar för vår värdekedja, såväl upp- som nedströms. Scanlog skapar värde för sina kunder, leverantörer och medarbetare genom att verksamheten genomsyras av ansvarsfullhet manifesterad i mottot Ansvarsfull Logistik. För oss innebär det att leverera transporttjänster med maximal kostnadseffektivitet, minimal negativ miljöpåverkan och högsta kvalitet.



**MAXIMAL KOSTNADS-
EFFEKTIVITET**



**MINIMAL MILJÖ-
PÅVERKAN**



HÖGSTA KVALITET

Scanlog i siffror



42

MEDARBETARE

NETTOOMSÄTTNING

441 590 tkr

RESULTAT

7 322 tkr



CO₂-UTSLÄPP

21 902 ton

6 955 ton

KLIMATKOMPENSERAT

TRANSPORTER

2244920660 tonkm

TRANSPORTERAD STRÄCKA

86 319 923 km

Våra tjänster

Scanlog erbjuder internationella transporter med alla transportslag. Oavsett transportsätt, designar Scanlog internationella dörr-till-dörr-lösningar med inslag av värdeskapande tjänster som tullhantering, kontrolltornstjänster och IT-tjänster. Med teamets specialistkunskap och erfarenhet skräddarsys helhetslösningar efter önskemål och behov. Fossilfria lösningar kan erbjudas för alla transportsätt.

Våra tre olika servicenivåer **Responsible**, **CARE** och **Extra CARE** är anpassade för att täcka våra kunders behov för såväl export som import till och från Skandinavien.

SJÖ

Scanlog hanterar översjötransporter mellan alla kontinenter och Norden, samt kortsjötransporter till och från södra samt norra Europa. Våra medarbetare har lång erfarenhet och hög kompetens inom sjöfrakt vilket innebär att vi kan hantera såväl styckegods som helcontainerlast och unika projektlaster.

VÄG

Scanlog kombinerar vägtransporter gärna i multimodala lösningar tillsammans med sjö- och järnvägs-transport för att generera så låg negativ miljöpåverkan som möjligt, men erbjuder även hållbara och flexibla vägtransporter dörr till dörr för både export- och import-gods till och från Skandinavien.

FLYG

Scanlog erbjuder säkra, effektiva och skräddarsydda flygtransporter över hela världen för alla typer av gods. Scanlog hanterar såväl export- som importföretullningar för våra kunders räkning, liksom i förekommande fall andra typer av myndighetskontakter.

Scanlog är ackrediterade av IATA, innehar AEO tillstånd och är av Transportstyrelsen säkerhetsgodkänd fraktagent.

MULTIMODALA LÖSNINGAR

Genom att använda olika transportsätt för olika delar av transporten kan vi optimera effektiviteten och minska såväl kostnader som miljöpåverkan.

Scanlog är ledande på multimodala lösningar med kombinerade järnväg- och vägtransporter till och från väst- och sydeuropa, där Scanlog opererar de högst prioriterade tågen i norra europa. Inom Europa erbjuder Scanlog även multimodala kortsjölösningar. Se Scanlogs multimodala system på kartbilden på sida 22-23.

FARLIGT GODS & SPECIALPROJEKT

Scanlog har kunskap i att hantera alla typer av farligt och tillståndskrävande gods och stor erfarenhet av de krav som finns för olika typer av transportsätt och klasser av farligt gods, från explosiva ämnen till radioaktiva material. Flera medarbetare är utbildade och certifierade i hantering av farligt gods med flygfrakt enligt DGR och med sjöfrakt i enlighet med IMDG-koden. Scanlog är också särskilt utnämnd förtroendemäklare för M/S Sigrid, ett av världens mest avancerade fartyg för transport av radioaktiva material och andra typer av mycket krävande gods.

Hållbarhetschefen har ordet

"2024 fokuserade vi mer på hållbarhet i praktiken än någonsin"

För oss som arbetar med hållbarhetsfrågor har 2024 varit ett år präglat av förändringar och implementeringar av ett flertal olika EU-direktiv, med CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive) i centrum. Denna reglering, trots att den medför en omfattande administrativ arbetsbörda, har ett tydligt syfte: att stärka transparensen och säkerställa strukturerad rapportering av hållbarhetsdata. Min största farhåga sedan införandet av CSRD har varit att den administrativa bördan skulle riskera att tränga undan de mer innovativa och affärsutvecklande aspekterna av hållbarhetsarbetet. Jag hoppas dock att detta enbart är en övergångsfas och att resultatet av den ökade transparensen på sikt kommer att leda till en ökad investeringsvilja inom hållbara lösningar.

För Scanlog innebar 2024 en tydlig övergång från strategi till implementering. Från ord till handling. Efter att ha lanserat vår hållbarhetsstrategi under 2023, har vi under det gångna året fokuserat på att omsätta den i praktiken genom att integrera den i

våra affärsplaner. En avgörande faktor i detta arbete är det kommersiella perspektivet – att övertyga våra kunder om värdet av att välja mer hållbara transportlösningar.

En av årets största milstolpar, och en personlig höjdpunkt för mig, var att vi som första företag i vår bransch lanserade en helt ny och unik lösning: 100 % Fossilfri Sjöfrakt. Att vi lyckades utveckla denna tjänst och att våra kunder visade mod genom att investera i fossilfri sjötransport är något jag är oerhört stolt över. Effekterna har sträckt sig långt bortom vår egen verksamhet – initiativet har inspirerat andra aktörer i branschen att följa efter och erbjuda liknande lösningar.

Nu tar vi nästa steg. Vår ambition är att etablera fossilfri flygfrakt med samma framgång och samtidigt säkerställa att vi når vårt mål om att vara fossilfria i Norden till 2025.

Vi befinner oss i en tid där hållbarhetsutvecklingen globalt möter motstånd – både socialt, ekonomiskt



och miljömässigt. Rubriker som "bakslag för hållbar utveckling" och "hållbarhet inte längre är en trend" blir allt vanligare. Men för oss på Scanlog har hållbarhet aldrig varit en trend, det är en integrerad del av vår affärsmodell och vårt sätt att arbeta. Oavsett hur omvärlden förändras kommer vi att fortsätta driva utvecklingen mot en mer hållbar logistiksektor. Och vi vet att vi inte är ensamma i den strävan.

Under kommande år kommer vi ta ännu ett kliv och fokusera på hållbar tillväxt. Det betyder att vi ska växa kraftigt utan att öka vår negativa påverkan på människor och miljö. Våra hållbara lösningar kommer bli en avgörande del i den resan.

Matilda Jarbin

Chief Sustainable Growth Officer

Hållbarhetsstyrning

Scanlogs verksamhet styrs av bolagets ägardirektiv och företagsstrategi, där hållbarhet utgör en central och integrerad del. Företagsstrategin tar sin utgångspunkt i hållbarhetsperspektivet och baseras på den väsentlighetsanalys som identifierar de mest betydelsefulla hållbarhetsfrågorna för verksamheten och dess intressenter.

Styrelsen bär det yttersta ansvaret för att Scanlog bedriver ett aktivt hållbarhetsarbete i linje med bolagets strategi och ägardirektiv. Ledningsgruppen fungerar som styrelsens operativa förlängning och ansvarar för att omsätta strategin i praktiken. Det är företagsledningen som fattar beslut om mål, handlingsplaner, policys samt resursfördelning för hållbarhetsarbetet.

Under 2023 genomförde Scanlog en väsentlighetsanalys som utgjorde grunden för bolagets strategi. I syfte att möta de ökade kraven från EU:s Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) uppdaterades analysen under 2024 till en dubbel väsentlighetsanalys, där både påverkan på omvärlden och finansiella risker och möjligheter beaktas. Även om Scanlog som företag inte omfattas av CSRD:s rapporteringskrav, berörs verksamheten indirekt genom att både många av bolagets kunder och den största ägaren, Svenska Orient Linien (SOL), omfattas av direktivet.



Under 2024 ställde SOL krav på att Scanlog skulle genomföra en dubbel väsentlighetsanalys enligt föreslagna metodik.

I februari 2025 presenterade EU-kommissionen föreslagna regellättnader som, om de implementeras, skulle innebära att SOL inte längre omfattas av CSRD. SOL avvaktar vidare beslut, medan Scanlog har valt att behålla den dubbla väsentlighetsanalysen som ett strategiskt verktyg för att säkerställa att bolaget

fortsatt kan leva upp till både kundernas och ägarnas hållbarhetskrav. Analysens resultat bekräftar att Scanlogs strategi är väl förankrad i de mest väsentliga hållbarhetsfrågorna och ligger i linje med verksamhetens långsiktiga riktning.

Under 2025 kommer vi fortsätta arbeta aktivt med de faktorer som är kritiska och aktivt få in dem i vår strategi.

Resultat dubbel väsentlighetsanalys (DMA)

E1 Climate 1-3

- 1 Climate change opportunity
- 2 Climate change mitigation
- 3 Climate change Transition cost

E2 Pollution 4-9

- 4 Energy
- 5 Air
- 6 Water
- 7 Soil
- 8 Living organisms
- 9 Substances of concern

E3 Water and marine resources: 10-11

- 10 Water discharger in the ocean
- 11 Use of marine resources

E4 Biodiversity and ecosystems: 12-15

- 12 Direct impact of biodiversity loss
- 13 Impacts on the state of species
- 14 Impacts on the extent and condition of ecosystem
- 15 Impacts and dependencies on ecosystem services

E5 Resources & circular economy: 16-19

- 16 Resources inflows, including resource use
- 17 Resource outflows related to products and services
- 18 Waste
- 19 Working conditions positive

S1 Own workforce: 20-22

- 20 Working conditions
- 21 Equal treatment and opportunities for all
- 22 Other work related rights

S2 Workers in the value chain 23-26

- 23 Working conditions
- 24 Working conditions positive
- 25 Equal treatment and opportunities for all
- 26 Other work related rights

S3 Affected communities 27-29

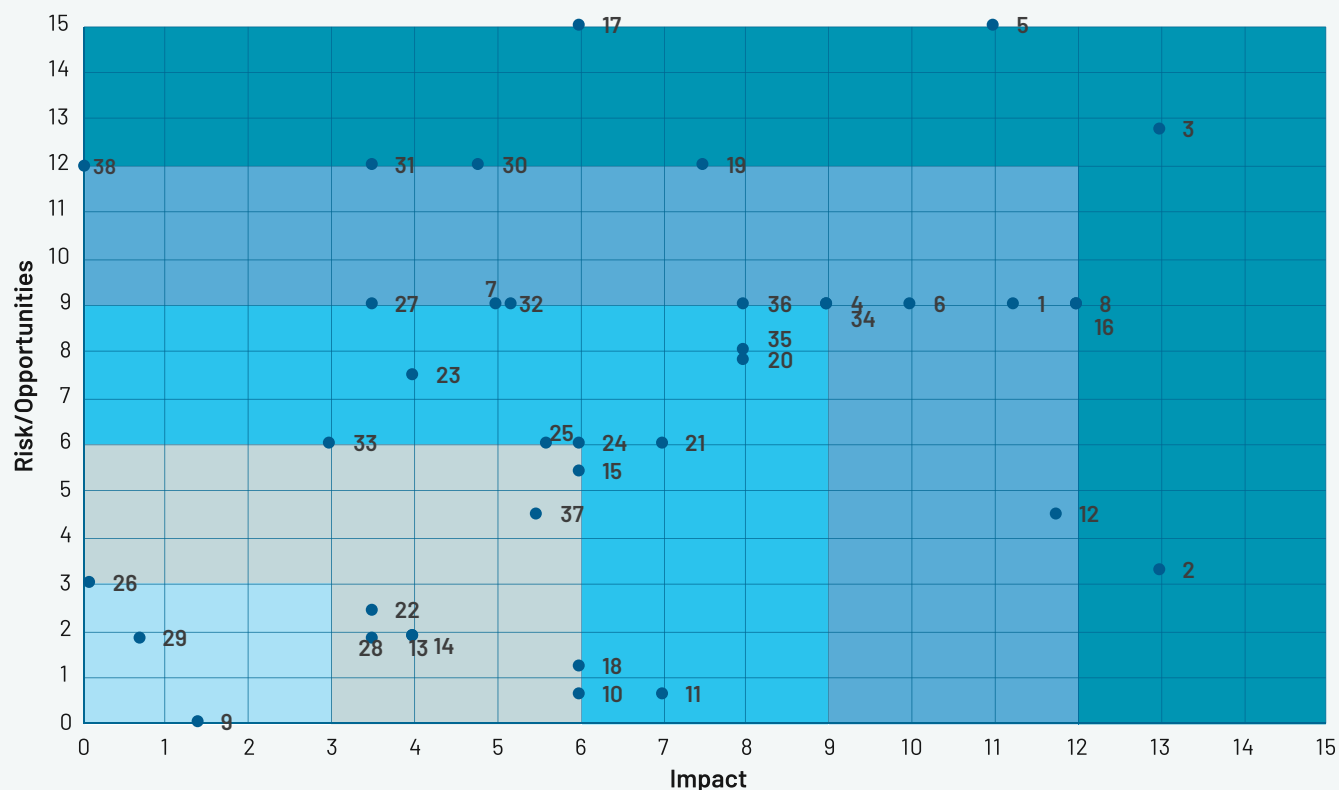
- 27 Communities economic, social and cultural rights positive
- 28 Communities civil and political rights
- 29 Particular rights of indigenous communities

S4 Consumers and end users 30

- 30 Information-related impacts for consumers and end users positive

G1 Business Conduct 31-38

- 31 Corporate culture
- 32 Corporate culture positiv
- 33 Protection whistle blowers
- 34 Political engagement and lobbying activities positive
- 35 Management of relationships with suppliers positive
- 36 Management of relationships with suppliers
- 37 Corruption and bribery
- 38 Wars/ instabile economics, world trade



Vår värdekedja

Scanlogs värdekedja sträcker sig över hela världen och påverkar både människor och miljö på olika sätt. Våra internationella transporter har både positiva och negativa effekter globalt. Värdekedjan är komplex och påverkas av flera faktorer, inklusive globalhandel, handelspolitik och tullar, ekonomiska konjunkturen, säkerhetspolitiska situationer, politiska konflikter och internationella styrmedel. Alla faktorer som klassas som viktiga, signifikanta och kritiska utifrån vår DMA presenteras i värdekedjan.

Vår värdekedja

Scanlogs värdekedja sträcker sig över hela världen och påverkar både människor och miljö på olika sätt. Våra internationella transporter har både positiva och negativa effekter globalt. Värdekedjan är komplex och påverkas av flera faktorer, inklusive globalhandel, handelspolitik och tullar, ekonomiska konjunkturen, säkerhetspolitiska situationer, politiska konflikter och internationella styrmedel. Alla faktorer som klassas som viktiga, signifikanta och kritiska utifrån vår DMA presenteras i värdekedjan.



E1 Climate 1-3

- ### E1 Climate 1-3
- 1 Climate change opportunity
 - 2 Climate change mitigation
 - 3 Climate change Transition cost

E2 Pollution 4-9

- ## E2 Pollution 4-9
- 4 Energy
 - 5 Air
 - 6 Water
 - 7 Soil
 - 8 Living organisms

E3 Water and marine resources: 10-11

- ### E3 Water and marine resources

E4 Biodiversity and ecosystems: 12-15

- #### E4 Biodiversity and ecosystems: 12-1
- ##### 12 Direct impact of biodiversity loss

E5 Resources & circular economy: 16-19

- E5 Resources & circular economy**
- 16 Resources inflows, including resource use
- 17 Resource outflows related to products and services
- 18 Waste

S1 Own workforce: 20-22

- S1 Own workforce: 20-22**
- 19 Working conditions positive
 - 20 Working conditions
 - 21 Equal treatment and opportunities for all

S2 Workers in the value chain 23-26

- ## S2 Workers in the value
- ### 23 Working conditions

S3 Affected communities 27-29

- S3 Affected communities 27-29**
27 Communities economic, social and cultural rights positive

S4 Consumres and end users 30

- S4 Consumers and end users 30**
30 Information-related impacts for consumers and end users positive

G1 Business Conduct 31-38

- ## 61 Business Conduct 31-38
- 31 Corporate culture
 - 32 Corporate culture positiv
 - 33 Protection whistle blowers
 - 34 Political engagement and lobbying
activitites positive
 - 36 Management of relationships
with suppliers
 - 38 Wars/ instabile economics,
world trade

Certifiseringar, tillstånd, medlemsskap och samarbeten

ISO 14001 och 9001

Scanlog är certifierade enligt ISO 9001 och ISO 14001. Vårt ledningssystem är ett av våra viktigaste verktyg för att skapa struktur på rutiner, processer och uppföljning.

Ecovadis Silver

Scanlog är certifierade enligt Ecovadis Silver. Ecovadis är ett verktyg som stödjer oss att bedöma och hantera hållbarhetsmetoder inom vår försörjningskedja. Scanlog arbetar aktivt under 2025 för att nå Ecovadis Guld.

AEO-tillstånd

Scanlog har sedan start haft EU-tillståndet AEO (Authorized Economic Operator). Tillståndet syftar till att bidra till ökad säkerhet i världen samt en effektiv och enhetlig tullhantering i EU. AEO-tillståndet innebär att Scanlogs kunder kan vara säkra på att godset har förvarats, lastats, hanterats och fraktats på ett säkert sätt av behörig personal.

IATA

En IATA-licens är en internationell ackreditering av International Air Transport Association (IATA) som innebär att en vi har rätt att boka internationella flygfrakter direkt med flygbolag, utfärda fraktsedlar (Air Waybills), samt hantera frakten enligt IATA:s globala säkerhets- och kvalitetsstandarder. Licensen visar att vi har rätt kompetens, ekonomisk stabilitet och uppfyller höga branschkrav. Det stärker både vår trovärdighet och effektivitet, och ger bättre kontroll över transportkedjan samt tillgång till IATA:s globala system och nätverk.

Security Approval Transportstyrelsen

Security Approval från Transportstyrelsen bekräftar att Scanlog uppfyller de säkerhetskrav och standarder som Transportstyrelsen ställer för att säkerställa säkerhet inom transportsektorn. Detta innebär att vi har rätt att utföra specifika säkerhetsrelate-

rade uppgifter och tjänster, såsom att hantera farligt gods och att agera som säkerhetsgodkänd fraktagent.

Smart Freight Centre

2024 ingick Scanlog medlemskap i Smart Freight Centre (SFC). SFC är en internationell icke-vinstdrivande organisation som fokuserar på att minska växthusgasutsläpp från godstransporter. SFC tar bland annat fram metodiker och ramverk för beräkning av utsläpp från transporter.

2030-sekretariatet

Scanlog är partner i 2030-sekretariatet, en organisation som verkar för att Sverige ska nå målet att klimatpåverkan från Sveriges transportsektor ska ha minskat med 70 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Vi är stolta över att vara en del av 2030-sekretariatet som samlar partners inom de områden som är centrala för skiftet – Bilen, Bränslet och Beteendet.

UN Global Compact

Som medlem i UN Global Compact skriver Scanlog under de tio principerna, arbetar aktivt med att de uppfylls och rapporterar årligen hur arbetet med att lyfta Global Compacts principer i verksamheten går. Principerna grundar sig på FN:s deklaration om de mänskliga rättigheterna, ILO:s deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet, Rio-deklarationen om miljö och utveckling samt FN:s konvention mot korruption.

SOS Barnbyar

Scanlog har sedan starten 2013 stöttat SOS Barnbyar. Vi är stolta ambassadörer och vänföretag till SOS Barnbyar och donerar årligen pengar vid jul, i stället för att köpa julklappar till våra kunder. Genom donationer stöttar vi "vår" barnby i Siem Reap, Kambodja, ekonomiskt, samt olika utbildningsinsatser för barn i Ukraina. Läs mer om vårt samarbete på sida 27.



UNHCR

UNHCR är FN:s flyktingorgan som hjälper människor på flykt med skydd och förnödenheter. UNHCR har kämpat för att skydda människor på flykt i 70 år. Sedan den fullskaliga invasionen i Ukraina startade 2022 har Scanlog stöttat UNHCR och deras arbete med utbildning i Ukraina.

EcotransIT World

EcotransIT World är ett verktyg för att beräkna energiförbrukning, koldioxidutsläpp och andra miljöpåverkande faktorer från godstransporter. Det hjälper företag att analysera och jämföra transportalternativ utifrån deras hållbarhetsprestanda och stöder beslut för mer miljövänliga logistiklösningar. Scanlog använder EcotransIT World för beräkning av utsläpp av samtliga transporter.

LIU

Scanlog samarbetar med Linköpings universitet, både inom forskningsområdet såväl som utbildning. Under 2024 deltog Scanlog i ett forskningsprojekt som handlar om hållbara transportkedjor i ett speditörsperspektiv.

Policies

- Affärsetikpolicy
- Arbetsmiljöpolicy
- IT policy
- Jämställdhetspolicy
- Kreditpolicy
- Kvalitet och miljöpolicy
- Policy för mångfald och inkludering
- Policy för visselblåsning
- Stresspolicy
- Supplier code of conduct
- Tjänstebilspolicy
- Valutapolicy

Strategi

Grunden för Scanlogs strategi är indelad i tre områden: **En hållbar affär**, **Vårt klimatlöfte** och **Ett kärleksfullt företag**.



Dessa områden representerar företagets arbete med ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet. Varje område har tydliga mål och handlingsplaner kopplade till sig.

Strategin är vägen framåt för hur Scanlog ska gå från att vara ett logistikbolag som arbetar med hållbarhet till ett hållbart bolag som arbetar med logistik.

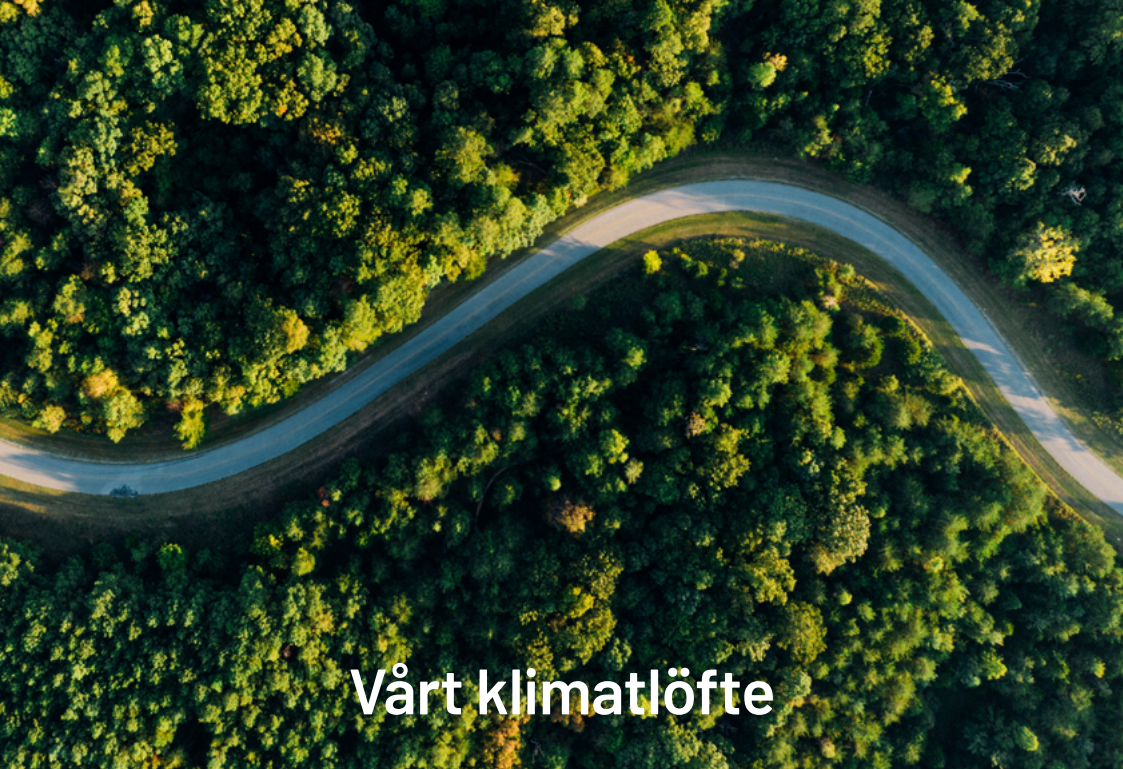


Scanlog ska drivas med lönsamhet och god affärsetik. Vi är ärliga och tolererar inte några former av korruption, mutor eller oetiska affärsmetoder. Alla våra leverantörer och deras underleverantörer ska följa vårt Supplier Code of Conduct.

Fokusområden:

- Antikorruption & god affärsetik
- Lönsamhet och tillväxt





Vårt klimatlöfte

I samtliga fall där det är ekonomiskt försvarbart kommer vi alltid att välja det mest klimateffektiva alternativet oavsett om det skulle vara mer ekonomiskt lönsamt att välja ett annat alternativ med högre negativt klimatavtryck.

Fokusområden:

- Minska utsläppen av växthusgaser
- Innovation och hållbara transportlösningar



Ett kärleksfullt företag

Vi vet att vi är beroende av hela värdekedjan och att vi skapar de bästa lösningarna tillsammans. Vårt bemötande av såväl kunder, leverantörer och medarbetare ska kännetecknas av professionalitet, tillgänglighet och omsorgsfullhet. Vi är det kärleksfulla företaget.

Fokusområden:

- Hälsa och välbefinnande hos medarbetare
- Kontroll & kravställning i leverantörskedjan



Organisation



Våra medarbetare är vår viktigaste tillgång. Scanlog har en företagskultur baserad på allas människors lika värde och vi strävar efter att vara en attraktiv arbetsgivare. För att veta hur medarbetare mår och trivs skickar vi ut en anonym medarbetarundersökning till samtliga medarbetare varje vecka. Detta är en pulsmätning där ledning har möjlighet att följa trenden för välbefinnandet på arbetsplatsen kontinuerligt.

7,7 poäng av 10 poäng

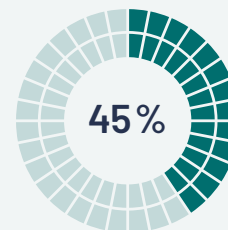
(svarsfrekvens 67%)

En ökning från 7,1 till 7,7 poäng från föregående år

ENPS: 14

(branchindex 12)

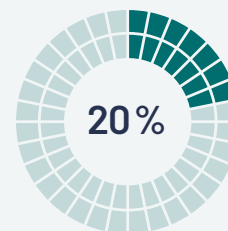
Andel
kvinnor



42

Heltidsanställda
samt medelålder

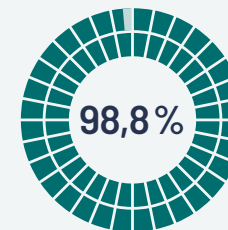
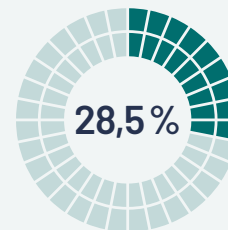
Kvinnor i
styrelsen



7

Antal
praktikanter

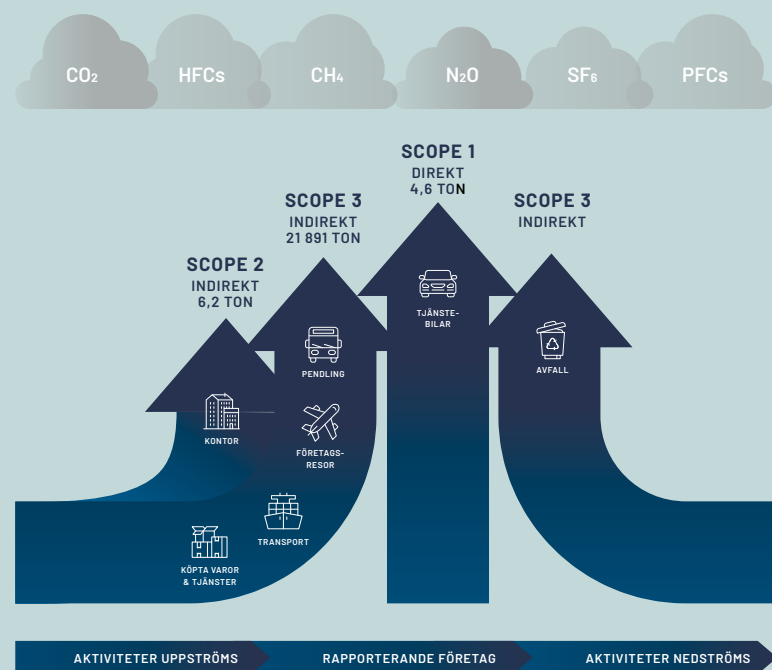
Kvinnor i
ledningsgrupp



Frisknärvaro

Scanlogs klimatpåverkan

Årligen sammanställer Scanlog sina utsläpp i ett klimatbokslut enligt Greenhouse Gas Protocol. Totala utsläppen av växthusgaser var 21 902 ton CO₂ år 2024.



Scope 1

Omfattar utsläppen från vår egen verksamhet, vilka genereras från företagets tjänstebilar. Samtliga fordon som ägs av Scanlog är idag hybrid- eller elbilar. Enligt företagets tjänstebils policy ska alla nyinköpta fordon vara elbilar från och med 2024.

Scope 2

Omfattar utsläpp som genereras av elförbrukning, värme och kyla på våra fem kontor. Vi förbrukar förnyelsebar el på samtliga kontor och fjärrvärme på samtliga kontor utom i Malmö som använder biogas.

Scope 3

Omfattar alla utsläpp i vår värdekedja. Scanlogs absolut största utsläpp genereras i Scope 3, i de transporter vi utför i våra kunders räkning. Transporter står för 99% av våra totala utsläpp av växthusgaser. Fördelning i Scope 3 ser ut som illustreras ovan.

Fossilfria tjänsteresor

För samtliga tjänsteresor med flyg investerade Scanlog i Sustainable Aviation Fuel (SAF). Det genomfördes via en insetslösning och finns registrerat i SAFc-registret. Scanlog investerade i SAF motsvarande 32 ton CO₂-ekvivalenter och innebär en reduktion av växthusgaser på 100%. Utsläppen från tjänsteresor reducerades med 70% 2024 jämfört med 2023.

Beyond Value Chain Mitigation

Beyond Value Chain Mitigation innebär investeringar i åtgärder som går utöver den traditionella värdekedjan för att minska negativa effekter, som till exempel miljöpåverkan eller sociala risker.

Sedan 2019 investerar Scanlog i klimatreducerande åtgärder utanför värdekedjan, motsvarande utsläpp från den egna verksamheten (Scope 1 och Scope 2) samt alla utsläpp som genererats från flygfrakt. Totalt finansierade Scanlog klimatåtgärder via koldioxidkrediter motsvarande 6 955 ton koldioxidekvivalenter under 2024.

Scanlog investerar i utvecklingsprojekt i samarbete med den ledande klimatprojektutvecklaren South Pole. De projekt som Scanlog investerar i är certifierade enligt internationellt erkända standarder såsom Gold Standard, VCS och CCBS (Climate & Community Biodiversity Standard). Avseende 2024 investerade Scanlog i en vindkraftsverkanläggning Genneia Wind Projects, i Argentina.



Hållbara transportlösningar

99 % av Scanlogs utsläpp genereras från transporter vi utför åt våra kunder. Det viktigaste hållbarhetsarbete vi gör är att reducera utsläppen från dessa.

Scanlog arbetar efter devisen **Analysera, Optimera, Reducera, Kompensera**, i den prioriteringsordningen. Vi reducerar utsläppen av växthusgaser på fyra olika sätt:

Optimera flöden – inga tomma lastbärare

Byta transportslag till ett klimatsmartare alternativ

Erbjuda kunder fossilfritt bränsle

Nära samarbete med leverantörer som ligger i framkant avseende teknisk utveckling och innovation

100 % Fossilfria vägtransporter

Vägtransporter är det transportslag som släpper ut mest växthusgaser totalt sett i världen. Scanlog arbetar aktivt för att flytta gods från väg till järnväg och sjö, för att reducera klimatpåverkan. Dock har vägtransporter en mycket viktig roll i de multimodala och intermodala systemen eftersom Scanlog erbjuder alla kunder dörr-till-dörr leveranser.

För att reducera utsläppen från vägtransporter erbjuder Scanlog olika fossilfria alternativ.

Scanlog erbjuder alla kunder fossilfria bränslen som HVO, RME, biogas och el, där utbudet varierar beroende av region och hur de specifika transportflödena ser ut. Alla Scanlogs biltransporter körs med Euro klass V eller Euro klass VI bilar.

Scanlog har som mål att under 2025 ska alla vägtransporter i Norden vara fossilfria.

100 % Fossilfri Flygfrakt

Flyget är det transportslag som släpper ut mest växthusgaser per ton gods. Flygtransporter är nödvändiga för vissa typer av gods. Det enda alternativ till traditionellt flygbränsle JET-fuel som finns på marknaden i dagsläget är Sustainable Aviation Fuel (SAF). SAF är ett samlingsnamn för fossilfria bränslen som produceras av förnybara råvaror och processer, tex biomassa eller avfall. SAF släpper ut ca 70-90 % mindre koldioxid än fossilt flygbränsle beroende på råvara. För att nå 100 % fossilfri flygfrakt så köper man ytterligare bränsle så att kunden når 100%.

Scanlog erbjuder fossilfri flygfrakt för alla flygtransporter, oberoende av flygbolag. Precis som för Scanlogs fossilfria sjöfrakt så bygger tjänsten på så kallade insets och Book and claim mekanismen* och bränslet används i enlighet med massbalansprincipen.

Scanlog köper SAF på den internationella marknaden där tillgänglighet och pris är mest fördelaktigt. All råvara till den SAF som Scanlog köper är ISCC – certifierad och godkända som "Advanced biofuels" enligt Annex 9 i EU:s RED II direktiv. All SAF som Scanlog köper registreras i SAFc-registret som är en offentlig huvudbok med enhetstypskoder för att representera SAF:s egenskaper. Processen tredjepartverifieras.

100 % Fossilfri Sjöfrakt

2024 lanserade Scanlog en ny tjänst: 100 % Fossilfri Sjöfrakt. Tjänsten är unik i sitt slag, dels för att den är rederineutral och kan användas för alla sjötransporter i hela världen, dels för att den reducerar utsläppen av växthusgaser med 100 %. Det görs genom att LBG (flytande biogas) bunkras i fartyg i Europa enligt massbalansprincipen. LBG:n produceras av gödsel från Europa och LBG är det biodrivmedel med högst utsläppsreduktion jämfört med fossila bränslen, vilket betyder att det ger allra störst klimatnytta.

Scanlogs 100 % Fossilfri Sjöfrakt avser reduktion av växthusgasutsläpp genom verifierade Maritime Carbon Insets med full additionalitet och spårbarhet. Med Maritime Carbon Insets menas den unika äganderätten till anspråk på en verifierad indirekt utsläppsreduktion inom den maritima värdekedjan Book & Claim mekanismen*.

*Book & Claim mekanismen och som genereras, överförs och används i enlighet med den metodik för transportsektorn som anges av Smart Freight Centre (SFC). Hela processen tredjepartverifieras.

Multimodala transporter

Genom att använda olika transportsätt för olika delar av transporten kan vi optimera effektiviteten och minska kostnaderna i försörjningskedjan. Inom EU ser man multimodala transporter som en viktig del i arbetet att minska utsläppen av växthusgaser, vilket också är en viktig del i Scanlogs strategi för att minska klimatpåverkan från transporter. Scanlogs multimodala lösningar är ett kostnadseffektivt och mer miljövänligt sätt att transportera varor där såväl CO₂-utsläpp som fossil energiförbrukning är betydligt lägre, jämfört med konventionella landtransporter. Genom att flytta gods från väg till sjö eller järnväg kan vi reducera utsläppen av växthusgaser med 60 – 90 %. Se Scanlogs olika multimodala system på karta här intill.

Samtliga Scanlogs multimodala system är exklusiva helhetslösningar där vi använder tidigare outnyttjad kapacitet i både fartyg, järnvägsvagnar, containers och lastbilar, vilket resulterar i mycket prisvärda och miljöeffektiva logistiklösningar. Alla system som presenteras i detta kapitel är dörr till dörrlösningar.

Scandinavian Rail Shuttle (SRS)

Scandinavian Rail Shuttle (SRS), är Scanlogs mest omfattande järnvägssystem med dagliga avgångar från Gent, Belgien till Sverige via terminaler i Malmö och Hallsberg. Systemet är kostnadseffektivt för godstransporter från Frankrike, Benelux och Ruhrområdet.

Scanlog har designat SRS-systemet för att nyttja såväl järnvägsvagnar som lastbilar i befintliga system, som annars hade gått tomma på tillbakavägen. Systemet är baserat på AB Volvos Train 8, där lastbilshytter transporteras från Umeå till Gent och Scanlog fyller järnvägsvagnarna med gods på tillbakavägen. Detta tåg är ett av Europas högst prioriterade tågen. Systemet erbjuder leveranser inom 2–5 dagar och nyttjar tomkapacitet för ökad effektivitet. Upphämtning och distribution kan ske fossilfritt med HVO.

Italy Direct

Italy Direct är Scanlogs multimodala järnvägslösning från Treviso och Verona i Italien, till Sverige och tillbaka. Järnvägstransporten från Treviso och Verona till Malmö är ett privat direktblocktåg som produceras av TX-Logistik på uppdrag av →



Green Cargo, vilket möjliggör schemalagda avgångar med hög tidtabellsintegritet. Med 2–3 avgångar i veckan och en transittid på 5 dagar ger systemet hög tidtabellsintegritet.

Genom att fylla upp järnvägsvagnarna på returen så undviker vi att köra tomma vagnar, vilket reducerar såväl CO₂-utsläpp, som fossil energiförbrukning och kostnader. Distribution körs med HVO eller el.

Scandinavian Short Sea Shuttle (SSS)

Scandinavian Short Sea Shuttle är en kortsjölösning för gods mellan Göteborg i Sverige och Zeebrugge i Belgien.

System är baserat på Stora Ensos SECU container-logistiksystem för pappersexport och utnyttjar annars tom kapacitet i fartyg, containrar och lastbilar. Stora Enso Cargo Unit, (SECU) är en lastbärare i Stora Ensos transportsystem BasePortSystem, även kallat NETSS (North European Transport Supply System). En SECU ser ut som en vanlig ISO-container men är ungefär en meter högre och bredare, vilket gör att traditionell lastbil inte kan användas. För transport av SECU:er krävs speciellt anpassade fartyg, järnvägsvagnar, och hamnanläggningar.

Leveranser sker med hög precision inom 5–7 dagar och transporterna är fossilfria dörr-till-dörr.

Scandinavian Polar Shuttle (SPS)

Scandinavian Polar Shuttle (SPS) är ett flexibelt helhets-system, baserat på sjötransporter från norra Sverige och Finland till kontinenten, med 5 – 15 dagars ledtid och hög leveranssäkerhet.

Scanlog kör sydgående last från Skelleftehamn och Uleåborg samt nordgående till Skelleftehamn, Kemi och Uleåborg. Godset fraktas från och till våra konsoliderings-terminaler i Lübeck, Zeebrugge, Antwerpen och Tilbury. Transport till och från hamn körs på biogas eller HVO.

Precis som Scanlogs SSS-system, är detta system baserat på Stora Ensos SECU container-logistiksystem för pappersexport. SECU containrarna används i nordgående riktning. I sydgående riktning används TPPU kassetter. De passar för långt gods samt gods som ska lastas eller lossas uppifrån. Vårt gods går i huvudsak på Wallenius Sols fartyg Botnia och Baltic Enabler. Fartygen har högsta isklass och drivs på LNG.

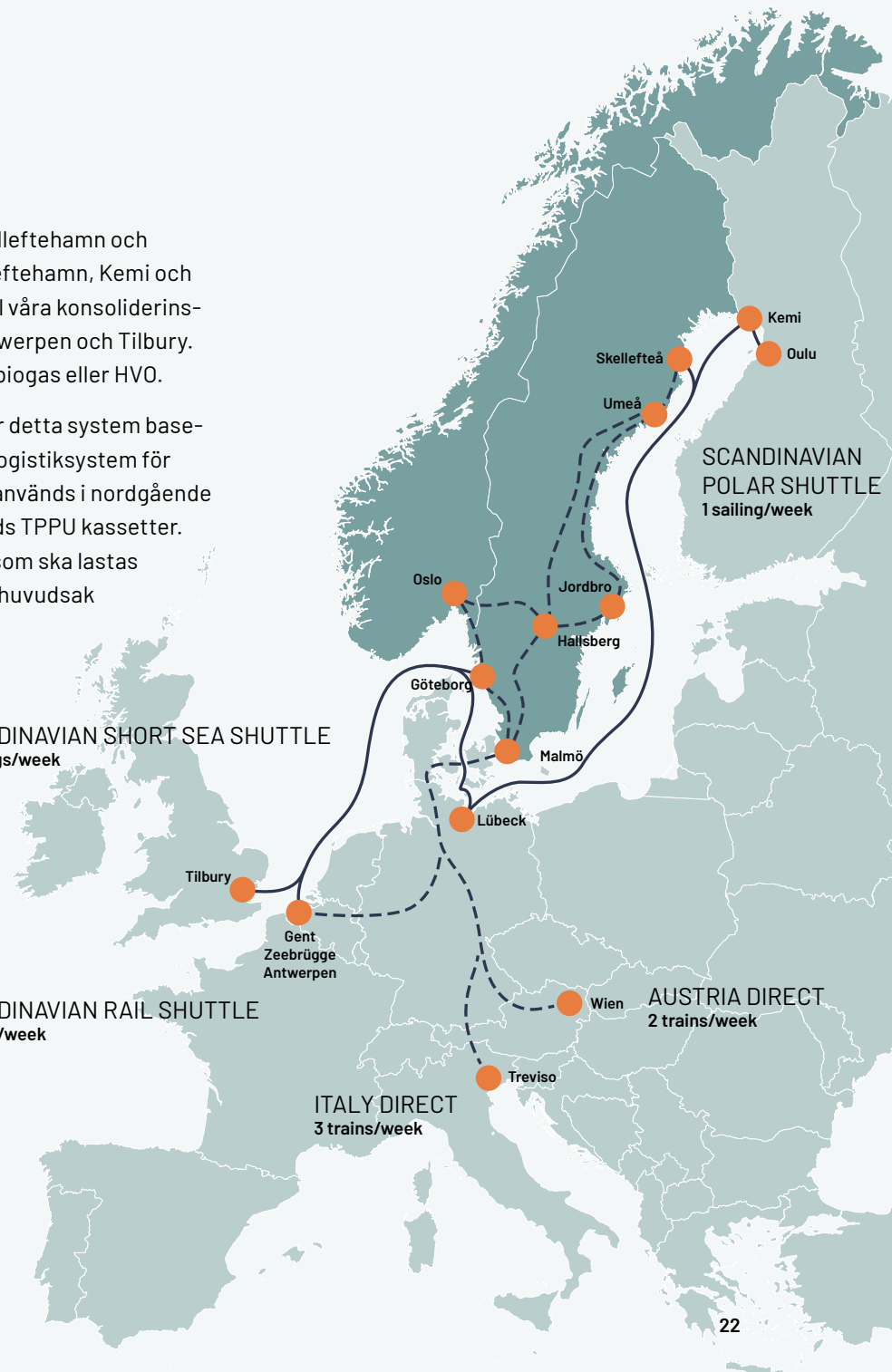
SCANDINAVIAN SHORT SEA SHUTTLE
5 sailings/week

SCANDINAVIAN RAIL SHUTTLE
8 trains/week

ITALY DIRECT
3 trains/week

AUSTRIA DIRECT
2 trains/week

SCANDINAVIAN
POLAR SHUTTLE
1 sailing/week



Hållbarhet i praktiken

Ett tåg om dagen – hållbara livsmedelstransporter med ICA

I över ett decennium har Scanlog varit stolt logistikpartner till Sveriges största dagligvarukedja, ICA. Sedan 2014 har Scanlog, som logistikpartner till ICA, flyttat stora delar av importerade livsmedelstransporter från väg till järnväg. Genom att fylla tomma returvagnar från kontinenten till Sverige skapar Scanlog jämvikt i logistikflödet och maximerar tågets kapacitet i båda riktningarna. Detta är ett konkret exempel på hur Scanlog designar resurseffektiva logistiklösningar som minskar miljöpåverkan och kostnader, för båda parter.

Lösningen etablerades under namnet Scandinavian Rail Shuttle (SRS), och idag utgör det ett väldigt viktigt flöde i Scanlogs logistiknätverk. Med Scandinavian Rail Shuttle reduceras utsläppen av växthusgasutsläpp med 75% samtidigt som kostnadseffektiviteten ökade. Idag har Scanlog opererat tåget fem dagar i veckan i över 10 år. Läs mer om Scanlogs SRS-system på sida 22.

Det här är ett bra exempel på vad Scanlog menar med Ansvarsfull logistik i praktiken.

– Detta hade inte varit möjligt om inte ICA varit modiga och vågat satsa på en ny lösning. Samarbete och starkt hållbarhetsfokus är något som sätts på sin spets i dessa typer av upplägg, säger Mathias Wideroth, Styrelseordförande Scanlog.

Utöver de miljömässiga fördelarna bidrar järnväg även till en mer socialt hållbar transportsektor. Genom att flytta varor från väg till järnväg elimineras cirka 40 långtradare från vägarna, vilket inte bara minskar utsläpp och vägslitage utan också förbättrar arbetsvillkoren för chaufförer.



Löfbergs satsar på 100 % fossilfri sjöfrakt

I februari 2024 var Scanlog, vad vi känner till, först i branschen att sälja ett biobränsle med 100% reduktion av växthusgaser via så kallade insets*.

- Vi har tagit fram en lösning till våra kunder som kan användas för alla sjötransporter vi utför, helt oberoende vilket rederi som används. På marknaden finns inget att jämföra med. Andra aktörer erbjuder fossilfritt bränsle med en reduktion på 75-85 % reduktion, till ett högre pris. Vi har en helt transparent prissättning där våra kunder betalar marknadspris för bränslet och vi tar inget extra betalt, säger Matilda Jarbin, Chief Sustainable Growth Office på Scanlog.

Löfbergs var vår första kund att köpa 100 % Fossilfri Sjöfrakt, vilket eliminerar klimatavtrycket från deras råkaffetransporter från ursprungsland till noll. Lösningen bygger på massbalansprincipen, vilket betyder att bränslet Löfbergs köper kommer att tankas i ett fartyg, men inte i just det specifika fartyg som fraktar Löfbergs kaffe. Efter som Löfbergs står för inköpet av bränslet, tillfaller reduktionen av Scope 3 Löfbergs.

- Att minska koldioxidutsläppen i Scope 3 är en utmaning, men tack vare samarbetet med Scanlog får vi full rådgivning över transporterna av råkaffe. Det betyder att vi har eliminerat hela klimatavtrycket från vår sjöfrakt – en besparing på nära 1 400 ton CO₂e under 2024, säger Kajsa-Lisa Ljudén, Hållbarhetschef på Löfbergs.

- Jag kan inte med ord beskriva hur glada och stolta vi är över denna lansering och över samarbetet med Löfbergs. Det är verkligen en milstolpe i vår historia. Löfbergs var först ut att köpa fossilfri sjöfrakt men nu är det flera kunder som följt efter och effekterna går utanför vårt företag då flera konkurrenter nu erbjuder samma tjänst. säger Matilda Jarbin.

Läs mer om Scanlogs 100 % fossilfria sjöfrakt på sida 20. →

* Med insets menas den unika äganderätten till anspråk på en verifierad indirekt utsläppsreduktion inom värdekedjan genom Book & Claim mekanismen.



Sågade trävaror till sjöss

Stenvalls Trä AB är ett familjeföretag med rötter i Sikfors sedan 1947. Sågverksföretaget har idag anläggningar i Sikfors, Piteå, Luleå, Örarna och Seskarö. Dom sysselsätter ca 270 personer och omsätter ungefär 1,7 miljarder kronor. Produktionen uppgår till 400 000 m³ sågad där även en stor del vidareförädlas. Stenvalls största marknad är Norden men även kunder finns även i Japan och i hela Europa.

Scanlog har designat ett upplägg där Stenvalls sågade trävaror transporteras från Skelleftehamn till Tilbury i England och Antwerpen i Belgien för vidare transport ut i Europa, via vår multimodala lösning Scandinavian Polar Shuttle.

“Vår Scandinavian Polar Shuttle har blivit väldigt framgångsrik. Genom att synkronisera gods som ska till och från Skelleftehamn kan vi reducera både miljöpåverkan och kostnader. Stenvalls är en viktig kund i detta flöde och jag är stolt över det fina samarbete vi har utvecklat tillsammans”

Lars Widelund, Senior business development manager på Scanlog

Läs mer om Scandinavian Polar Shuttle på sida 22.



Sveriges största solcellspark

I Fjällskär utanför Nyköping ligger en solcellspark, som vid anläggningen 2024 var Sveriges största solcellsanläggning. Solenergin som produceras i parken driver Gröna Lund, Kolmården och Skara Sommarland under sommarsäsongerna och överskottet av el tillförs det allmänna elnätet. Solparken är ett samarbete mellan Svea Solar, Bixia och Parks and Resorts och har kapacitet att generera drygt 20 GWh per år, vilket motsvarar en årsförbrukning av el hos cirka 4 000 villor i Sverige.

Svea Solar äger och förvaltar parken och dom har varit kund till Scanlog i cirka tre år. Scanlog transporterade solcellerna från hamnen i Göteborg till parken. Totalt transporterades 134 containers med 2412 pallar av solcellspaneler vilket ger totalt 79 596 solcellspaneler, varav 32 000 monterades i Fjällskär.

- Vi har ett väldigt bra samarbete med Svea och försöker gemensamt hitta nya och innovativa vägar för Sveas transporter. Vårt samarbete har varit framgångsrikt i

flera år med en tydlighet och transparens i hur vi jobbar och vad vi kan göra för att Svea ska trivas med oss och vilja fortsätta vårt samarbete i många år framöver genom gemensamma mål, förtroende, utbyte och kommunikation, säger Myriam Nyström Commercial Director Sea Freight Solutions på Scanlog.

- Vi har ett mycket uppskattat samarbete med Scanlog, och vi känner en stor trygghet i deras expertis och ansvarsfulla lösningar gällande våra transporter. Scanlogs team är alltid tillgängliga, och den service och flexibilitet de erbjuder har ett betydande värde för oss. Detta gör att vi kan fokusera mer på vår kärnverksamhet: att bygga solcellsparker, säger Madeleine Blid, Logistics Specialist, Svea Utility.



Vårt samarbete med SOS Barnbyar

Sedan företagets grundande 2013 har Scanlog varit en stolt ambassadör och givare till SOS Barnbyar. Genom både ideellt och finansiellt stöd bidrar vi till organisationens viktiga arbete. Årligen stödjer vi barnbyn i Siem Reap, Kambodja, samt olika utbildningsinitiativ för barn i Ukraina.

Under 2024 besökte Scanlogs styrelseordförande, Mathias Wideroth, SOS Barnbyars barnby och familjestärkande program i Polen. Besöket genomfördes tillsammans med representanter från Apotea, Advokatfirman Kane och Svenska LantChips AB. Delegationen fick möjlighet att träffa 12 ukrainska familjer samt besöka ett interventionscenter och ett specialistcenter, där SOS Barnbyar erbjuder stöd för mental hälsa till både polska och ukrainska barn.

Barnen och familjerna som flydde från Ukraina fick ett hem i barnbyn i Polen där det idag bor 24 barn och 9 fosterföräldrar. Barnbyn finansieras till 80 % av privata företag och till 20 % av statliga och lokala myndigheter.

Att stötta SOS Barnbyar har varit en självklar del av Scanlogs samhällsengagemang sedan starten. Med insatser i över 130 länder bidrar organisationen till långsiktig förändring för barn, familjer och samhällen världen över. Framåt planerar Scanlog att ytterligare stärka sitt engagemang genom att erbjuda praktikplatser och företagsbesök för ungdomar i Sverige i samarbete med SOS Barnbyar.

- Barnen är vår framtid, och via SOS Barnbyar, kan vi som företag ta vårt samhällsansvar. Vår organisation mår också bra av att hjälpa dem som behöver vår hjälp och vi ser effekter av våra insatser, säger Mathias Wideroth.



”Tack vare att företag som Scanlog bidrar till vår verksamhet kan vi fortsätta vårt långsiktiga arbete för att ge barn en trygg uppväxt.”

Caroline Kallenberg

Insamlingschef Företag, SOS Barnbyar



Träning på arbetstid



Scanlog strävar efter att vara ett kärleksfullt företag. En del i det arbetet innebär att ta hand om sina medarbetare och se till att dom mår bra. I ett par år har företaget haft en frivillig friskvårdstimme per vecka där alla medarbetare tilläts träning på arbetstid, men det var inte schemalagt vilket gjorde att denna timme inte utnyttjades i så stor utsträckning. Därför införde Scanlog en obligatorisk friskvårdstimme istället, den 14 februari 2024, på alla hjärtans dag. Varje onsdag kl. 11-12 stänger alla fem kontor för att ge personalen tid för en pulshöjande aktivitet.

- Vi vill vara ett kärleksfullt företag som tar ansvar för våra medarbetares hälsa. Genom att avsätta en fast tid för träning gör vi det enklare att prioritera sin hälsa, säger Mattias Ljungberg, VD. Friskvårdstimmen ligger i anslutning till lunchen för att möjliggöra aktiviteter utanför kontoret, som gym eller tennis. För att säkerställa kundservice har varje affärsområde en person i jour under denna tid.

- Jag ser redan positiva effekter på sammanhållningen i teamen och glädje på arbetsplatsen, säger Mattias Ljungberg, VD.

Förbättrande åtgärder 2024

ESRS/ Material topic	UN SDGs	Policies	Mål	Resultat / Utveckling
1, 2, 3, 4, 5	Mål 9, 13, och 17	Kvalitet och miljöpolicy	Vi ska vara fossilfria år 2050	Scanlog minskade sina utsläpp av växthusgaser med 9 %. Utsläppen per tonkm minskade med 30 % (2024 jämfört med 2023).
1, 2, 3, 4, 5	Mål 9, 13, och 17	Kvalitet och miljöpolicy	Vi ska vara fossilfria inom Europa år 2030	Vi har drivit denna fråga med vår största leverantör för vägtransporter i Europa och nu kan vi tillsammans erbjuda HVO i kombination med en sjö eller järnvägstransport.
1, 2, 3, 4, 5	Mål 9, 13, och 17	Kvalitet och miljöpolicy	Vi ska vara fossilfria inom Norden år 2025	De stora flödena går fossilfria idag. Det finns en tydlig plan för att samtliga flöden ska köras fossilfritt senast december 2025.
31, 36	Mål 8, 9, och 17	Affärsetikpolicy Kvalitet och miljöpolicy Supplier code of conduct	Kundnöjdheten ska uppgå till > 4,5 a 5	4,2
19, 20, 21, 31, 32	Mål 3 och 8	Arbetsmiljöpolicy Jämställdhetspolicy Policy för mångfald och inkludering. Policy för visselblåsning. Stresspolicy	Vi ska ha en frisk- närvaro > 98 %	98,8
19, 20, 21, 31, 32	Mål 3 och 8	Arbetsmiljöpolicy Policy för mångfald och inkludering. Policy för visselblåsning. Stresspolicy	Medarbetarnöjdhet ska uppgå till minst 8 av 10	7,7 poäng

Utsläppen från tjänsteresor minskade med 70 %

Bolagsstyrning

Ledning



MATTIAS LJUNGBERG
Chief Executive Officer



MATHIAS WIDEROTH
Founder and Chairman
of the Board



LINA LIND
Chief Financial Officer



ERDAL RESIDOVSKI
Chief Operations Officer



MATILDA JARBIN
Chief Sustainability &
Communications Officer



ROBIN STENMARK
Vice President Air & Sea
and Sales

Styrelse



MATHIAS WIDEROTH
Styrelseordförande
Fotograf: Sara Burman



MATTIAS LJUNGBERG
Verkställande direktör,
Ledamot



TOMMY KALIN
Ledamot



ANNA PERSSON
Ledamot
Fotograf: Mikael Sjöberg



PETER VALLENTHIN
Ledamot

Ägare

Scanlog är ett aktiebolag som ägs till 50,1% av Svenska Orient Linien AB (5566050950) med säte i Göteborg, till 30,1% av Sunwid Holding AB (556846-0488) med säte i Stockholm och till 19,8% av SLP Intressenter AB (5568803299) med säte i Stockholm



**Vi har fossilfria lösningar
för alla transportslag.**

 **Scanlog**